

令和4年度 第1回 沖縄観光2次交通の利便性向上に向けた検討委員会

# OTTOPおよびオープンデータの 利活用促進

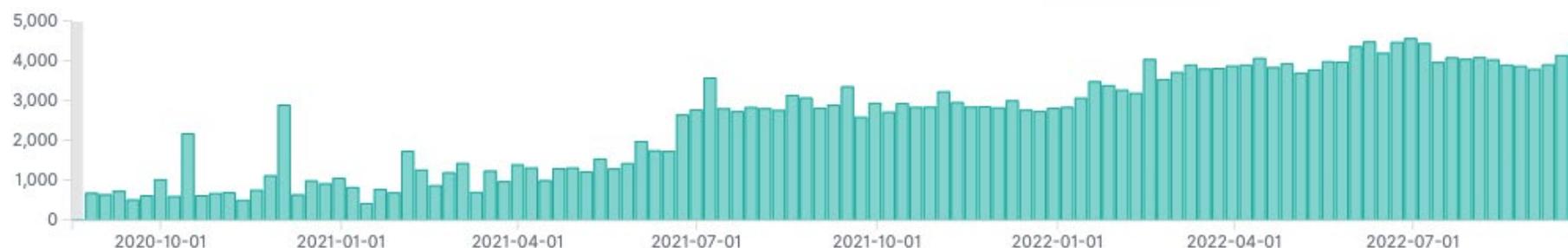
令和4年9月30日

# ① OTTOPにおけるオープンデータの利活用状況の把握

## ■ OTTOPにおける公共交通情報オープンデータの利用状況

- ✓ OTTOPでのデータ公開後、国内外のサービス事業者や学術機関においてデータダウンロードやAPIの利用を確認。また、海外ではリトアニア、中国、アメリカ内陸部などの地域のダウンロードを確認。
- ✓ 2021年7月以降は、事業者側における自動取得等によりダウンロード件数は安定している状況。2022年以降は週4,000DL程度の状況。

▼GTFISダウンロード件数の推移(2020年9月～現在)



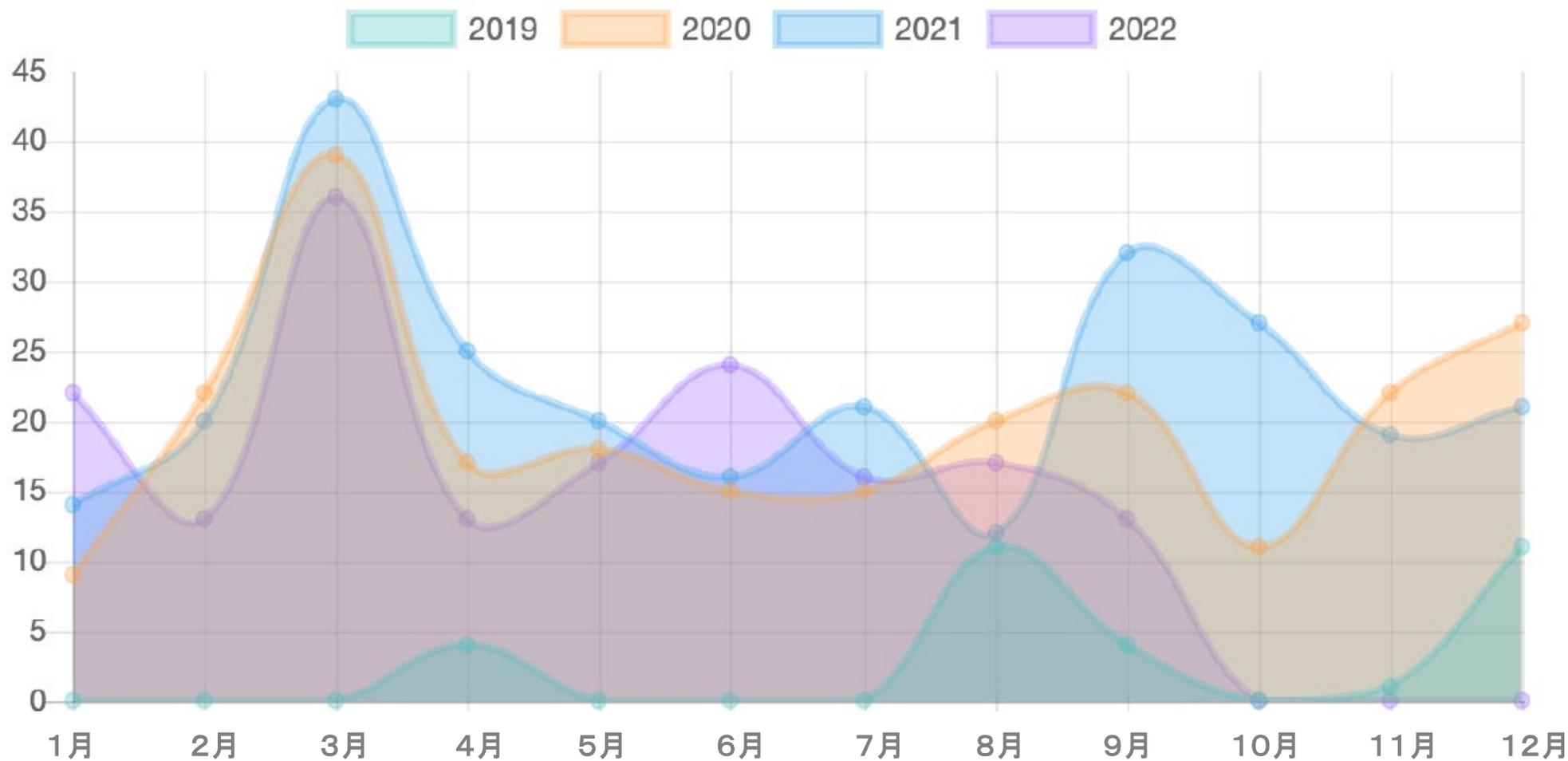
▼ダウンロードを行ったと推察される地域



## ■OTTOPにおける公共交通情報オープンデータの更新状況

✓ 公共交通情報については、前回に引き続きダイヤ改正・運賃改正・運休等に随時対応し更新を実施。

▼OTTOPにおける公共交通情報の更新回数(月単位)



(2022年9月末までの結果)

## ■ OTTOPにおける公共交通情報オープンデータ等の利活用事例

### ▼那覇空港におけるデジタルサイネージにおける公共交通情報の発信

ルート	路線	時刻	状況
リポートライナー	機場アークプラザ入口 Blue Fukuji North Impassol (Blue Fukuji Tree Street)	11:00	1
空港あしびな一橋 Airport Ashibina	あしびな一橋 Okinawa Outlet Mall ASHIBINAA	11:00	4
那覇空港 ⇄ 豊後野 ⇄ 美風島	那覇島 Senaga Island	11:20	1
エアリア LMA-001	機場スターミナル Yomitan Bus Terminal	11:20	12
那覇空港 ⇄ 北谷 Naha Airport ⇄ Chatan	ダブルツリーヒルトン沖縄北谷リゾート DoubleTree by Hilton Okinawa Chatan Resort	11:27	1
エアリア DAS-001, 002	機場アークプラザ入口 Blue Fukuji North Impassol (Blue Fukuji Tree Street)	11:30	1
エアリア LMA-002	ダブルツリーヒルトン沖縄北谷リゾート DoubleTree by Hilton Okinawa Chatan Resort	11:30	12
空港あしびな一橋 Airport Ashibina	あしびな一橋 Okinawa Outlet Mall ASHIBINAA	11:30	4



利用者アンケートの結果、  
那覇空港より路線バスorモノレールを利用した方のうち  
**約3割 (30.7%) の方がサイネージを確認している。**  
また、**サイネージをみた方のうち約9割 (88%) が参考になったと回答**しており一定の効果を確認。

対象期間：令和4年4月1日～8月31日

回答者数：1,142件

※観光系路線バスにて設置したアンケートのうち、  
空港より公共交通を利用した方のみで抽出

### ▼南城市内5か所に設置したコミバス・市外線案内用のデジタルサイネージでの活用

ルート	定期	運行状況
B1右	ニライカナイ橋・つきしろ線	17:04 約5分遅れ Delay 5 min
A1右	知念・佐敷一周線	17:25 通常運行 On time
A2左	知念・佐敷一周線	17:48 通常運行 On time
B1右	ニライカナイ橋・つきしろ線	18:31 通常運行 On time
A1右	知念・佐敷一周線	19:00 通常運行 On time



### ▼宮古島Style(宮古島観光情報サイト)におけるバスルート情報の表示

宮古島バスルート料金表

池間一周線

長北山北線

新城吉野保良線

友利線

新里・宮国線

与那覇嘉手苅線

伊良部佐良浜經由平良線

みやこ下地島空港リゾート線

みやこ下地島エアポートライナー

この地図は Google マップで生成されました。毎日生成する。

Google My Maps

停留所一覧

宮古島市役所 → 警察署前 → ツタヤ前 → 宮古郵便局前 → サンエー前 → 北給油所前 → 北小前 → 宮古第一ホテル前 → 平良 → 西辺 → 成川入口 → 大滝入口 → 南勝園入口 → 特別支援学校前 →

▶その他、宮古島では今年度、空港の観光案内所にてOTTOPのデータを活用した空港発のバス時刻表の案内サイネージの設置を検討中。

## ②実証路線のOTTOPへの反映（宮古島市、うるま市）

- ✓ 昨年度に引き続き実証路線についても情報を確認次第、適宜対応を行っている。現在、宮古島市の宮古島ループバスと、昨年度より継続実証中のうるま市の公共施設間連絡バスについてOTTOPにて公開し、Googleマップでの経路検索ができる状態となっている。



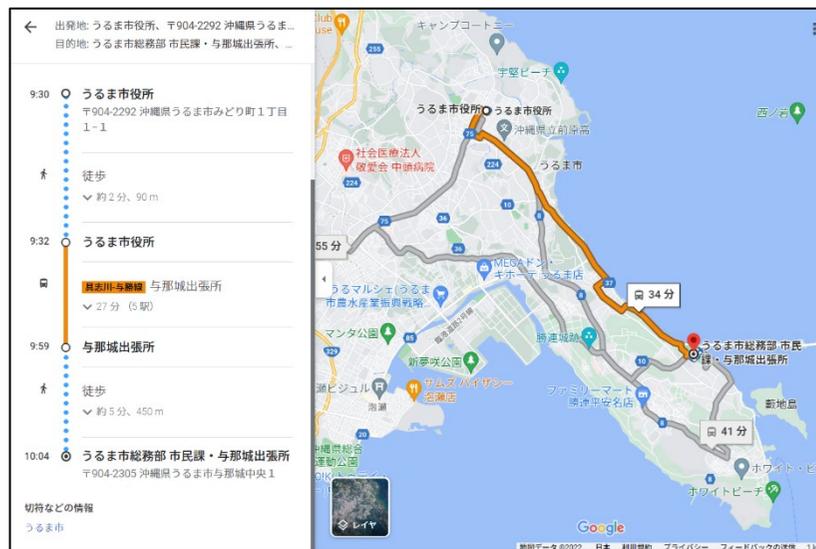
（宮古島ループバスのマップ）



（宮古島ループバスの検索結果（2022/9/27時点））



（公共施設間連絡バスのマップ）



（公共施設間連絡バス（うるま市）の検索結果（2022/9/27時点））

### ③OTTOPを活用したワークショップ（オキナワオープンデータチャレンジ2022）について

- ✓ 昨年度に引き続きOTTOPを活用したワークショップとして、オキナワオープンデータチャレンジを開催した。今回のワークショップでは参加者自らが考える「理想の交通、路線図」作成にチャレンジした。各種二次交通データや関連データを収集・整理しデータが提供されていることの価値、現状把握や分析につなげ持続可能な公共交通を考える第一歩を目指した。

**イベント名：**Okinawa Open Data Challenge 2022

「おきなわ空想路線図を作る！ データ活用ワークショップ」

**主催：**Okinawa Open Data Challenge 2022 実行委員会

（今年度はワークショップの企画から有志（主に昨年度参加者）にて実行委員会を組成し実施）

**運営：**一般社団法人 沖縄オープンラボラトリ（OOL）

#### プレイベント①

日時：2022年7月16日（土）14:00～16:00

場所：オンライン開催 参加人数：38名

#### プレイベント②

日時：2022年7月30日（土）14:00～17:00

場所：沖縄県立図書館 参加人数：26名

#### メインイベント

日時：2022年8月18日（木）、19日（金）10:00～17:00

場所：沖縄産業支援センター 参加人数：28名

**参加者：**自治体、IT事業者、交通事業者、観光事業者、教育機関、コンサルタント、メディア、学生など

**技術サポーター：**諸星 賢治氏（合同会社MoDip）、又吉 淳一氏（株式会社エクトラ）

**総合進行：**石垣 綾音氏（まちづくりファシリテーター）

**おきなわ空想路線図を作る！  
データ活用ワークショップ**

主催：Okinawa Open Data Challenge 2022 実行委員会

OTTOP

みんなで考える。  
「使いやすい公共交通って  
なんだろう？」  
データを通して考える。  
交通・まちづくり・学生・  
自治体・観光・ICT、  
それぞれの視点から。

「見える」、「使える」へ！  
「データ」が流るる中で  
自らデータを触る経験を通して  
データの良さ、可能性を実感  
交通オープンデータを始め  
流通しているオープンデータを  
組み合わせ、「感覚」とは違い  
データから「見える」ことを通し  
現状把握や分析につなげる

Okinawa  
Open Data  
Challenge  
2022

プレイベント(事前学習)  
1st:7月16日(土)  
14:00-16:00@オンライン  
2nd:7月30日(土)  
14:00-17:00@沖縄県立図書館ビジネスルーム  
メインイベント(本番ワークショップ)  
2days:8月18日(木)-19日(金)  
10:00-17:00@沖縄産業支援センター展示場

定員：20~30名  
参加費：無料

参加申込

<https://connpass.com/event/249130/>

OkinawaOpenDataChallenge2022実行委員会

イベントポスター

## ■ワークショップの様子



参加者集合写真



プレイベントの発表の様子



イベントの様子



イベントの様子

## ■発表概要

- ✓ 今回のワークショップでは事前学習を兼ねたプレイベントを2回、実際にデータを作成するメインイベントを2日間の計4回の内容とした。
- ✓ メインイベントではプレイベントで別れた6チームで地域を設定し、各地域に課題に応じた「交通機関」「駅やバス停、港」「路線」「時刻表」を検討していくことで理想の路線を作成した。また、路線の作成にあたっては、隣り合うチームとの乗換地点や接続方法などを検討した。
- ✓ 参加者からは「空想とはいえ路線の定義や時刻の設定が難しかった」や、「既存路線が理にかなっていることを発見した」といった感想をいただいた。

### <発表内容>

#### **Aチーム：宜野湾市に住みたくなる路線**（メインエリア：宜野湾市）

～普天間基地を横断する「ねたてライナー」。海が見えるロープウェーで楽しく移動～

#### **Bチーム：ゴールデンサンライズルート**（メインエリア：金武町～東海岸）

～北部東海岸沿いに住みながら那覇市近郊への通勤を可能に。東海岸の活性路線～

#### **Cチーム：学校に行こう 観光に行こう**（メインエリア：南城市～南部）

～南部地域から学校を繋ぎ通学を楽に。八重瀬町、南城市の小さな魅力も活かすコミュニティバス～

#### **Dチーム：レンタカーなしでゆっくり沖縄南部を楽しむ観光路線を作ろう!**（メインエリア：南城市～南部）

～観光最終日はレンタカー要らずに。ゆっくり南部観光&空港まで楽々移動～

#### **Eチーム：パリピ観光の夢を叶える斬新路線**（メインエリア：沖縄市～中部）

～北谷だけじゃない、ディープな沖縄市飲みを叶える後悔させない片道ライナー～

#### **Fチーム：ずみ！みゃーく 宮古島観光路線**（メインエリア：宮古島）

～宮古島滞在がレンタカー無しで完結する観光路線～

## 【Aチーム発表内容】宜野湾市に住みたくなる路線（メインエリア：宜野湾市）

- ・ 普天間基地を横断する「ねたてライナー」。海が見えるロープウェーで楽しく移動。

### <概要>

- ・ 考えたきっかけは宜野湾市民のために那覇市や沖縄市向けの通勤・通学に便利な路線が欲しいと思ったため
- ・ また、宜野湾市内の移動や普天間基地返還後の効率的な路線も検討することを目的として作成
- ・ 路線として、沖縄市から普天間から那覇をつなぐ「ねたてライナー」、コミバスやロープウェーを考案
- ・ 夏はビアライナー（自宅に着いたら寝るだけ）、車内テレワーク対応など

### 宜野湾市に住みたくなる路線

#### ねたてライナー

- 沖縄市～普天間（バス）
- 普天間～普天間基地跡地～浦添バイパス～古島駅（BRT）
- 古島駅～那覇バスターミナル（バス）

#### コミュニティバス

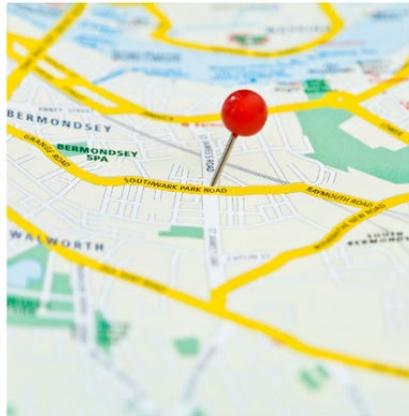
- 市内北回り・市内南回り

#### マリーナロープウェー

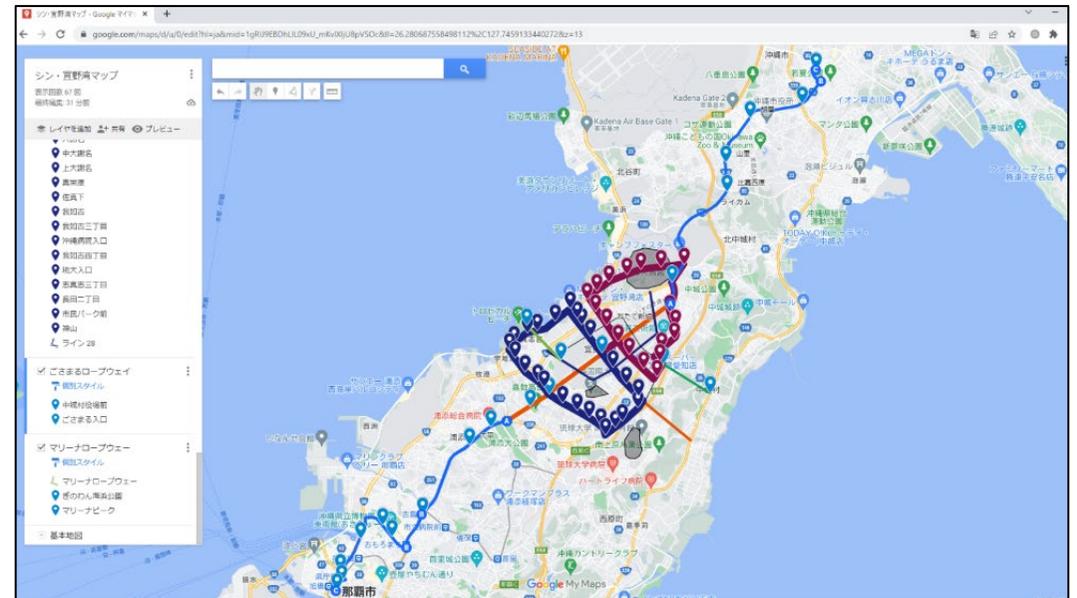
- ぎのわん海浜公園～普天間基地跡地

#### ごさまるロープウェー

- 宜野湾市東部～中城村役場前



（路線図の概要）



（作成した路線）

## 【Bチーム発表内容】 ゴールデンサンライズルート（メインエリア：金武町～東海岸）

- ・北部東海岸沿いに住みながら那覇市近郊への通勤を可能に。東海岸の活性路線。

### <概要>

- ・金武町出身の参加者が那覇に勤めながら金武町に暮らすにはという思いが発端。
- ・現状の22番と77番の運行状況を確認。
- ・名護～金武町等の東海岸経由～那覇のルートを考案。
- ・定時制・速達性を実現するためBRT（バス高速輸送システム）やPTPS（公共車両優先システム）を採用。

### 空想の前に金武町の現実

22番 1日あたり**5本**

起点：名護BT 終点：中部病院まで

77番 1日あたり**20本（1時間に1本～2本）**

起点：名護BT 終点：那覇BTまで

那覇バスターミナル⇄金武町役場

路線バスで2時間10分くらい

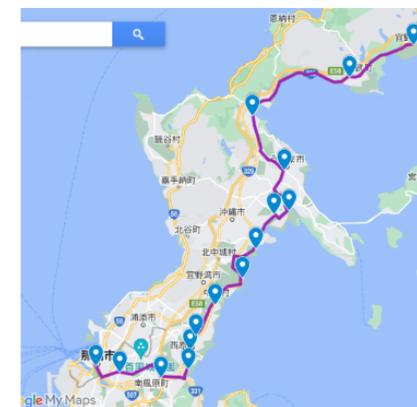
ちなみに、沖縄市安慶田で乗り換えると2時間45分

（現実の概要）

### わたしたちの空想路線

名護～那覇までの  
東海岸ルート

**BRT！**  
**（バス高速輸送システム）**  
**（Bus Rapid Transit）**



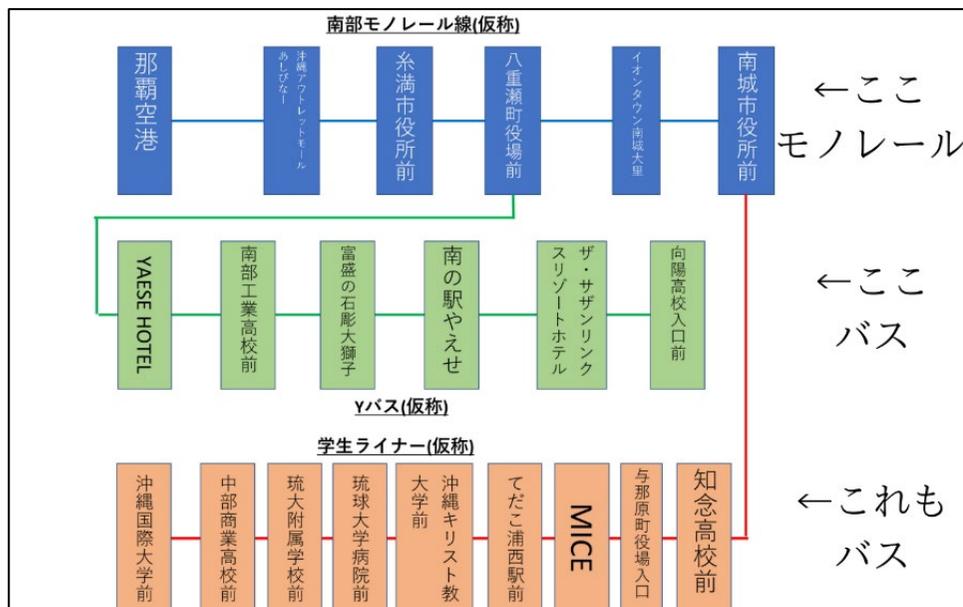
（作成した路線）

## 【Cチーム発表内容】学校に行こう 観光に行こう（メインエリア：南城市～南部）

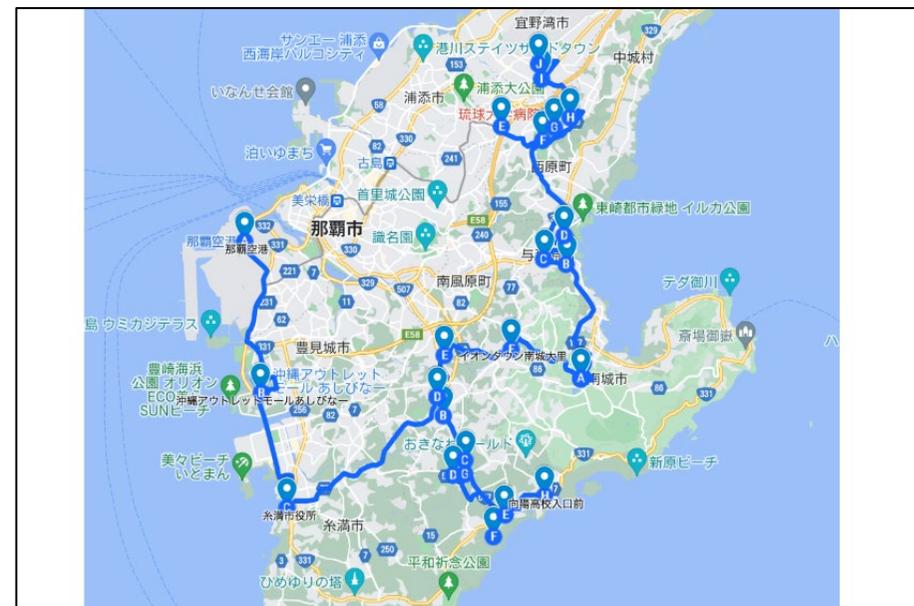
- ・南部地域から学校を繋ぎ通学を楽に。八重瀬町、南城市の小さな魅力も活かすコミュニティバス

### <概要>

- ・高校のない南城市には市内の高校生が公共交通機関で登校するのは大変で保護者の送迎が必要な状況。
- ・南城市と八重瀬町の往来が公共交通機関では難しく、また八重瀬町にも南城市のようなコミバスが欲しいという思いが発端。
- ・考えた路線としてはモノレールの延伸による利便性の向上、各高校や大学への接続、バス停名を地名から施設名への採用など。



(路線の概要)



(作成した路線)

# 【Dチーム発表内容】 レンタカーなしでゆっくり沖縄南部を楽しむ観光路線を作ろう！

- ・観光最終日はレンタカー要らずに。ゆっくり南部観光&空港まで楽々移動

## <概要>

- ・沖縄観光最終日にレンタカーなしで飛行機の時間まで手ぶらで楽しめる観光の過ごし方を提供。
- ・移動のほか、体験としての価値の向上も目指す。
  - ⇒家族旅行最終日に運転で疲れているお父さんもゆったりビールを飲みながら観光が可能な路線を考案。
  - ⇒首里城だけではなく識名園や斎場御嶽、ローカルな城跡までガイドを聞きながら楽しむバス路線。

## わたしたちの課題

沖縄でレンタカー不足が深刻、「満車」ずらり 「8月末まで厳しい」

有料会員記事  
加藤裕則、福井万穂 2022年8月4日 17時30分



那覇空港のレンタカー案内所には「満車」の表示が並んでいた=2022年8月3日午後1時18分、那覇市鏡水、福井万穂撮影

沖縄県でレンタカー不足が深刻だ。コロナ禍で観光客が激減したためレンタカー各社が保有台数を減らしたところ、3年ぶりに行動制限のない夏となって大勢の人がやってきたからだ。

那覇空港のレンタカー案内所には、「満車」の表示がずっと掲げられている。空車はほとんどない状態が続く。

(路線の概要)

## 路線1

ぐるっと南部周遊ルート 9:00~20:30、25分に1本ペースで運行。



(作成した路線)

## 【Eチーム発表内容】パリピ観光の夢を叶える斬新路線（メインエリア：沖縄市～中部）

- ・北谷だけじゃない、ディープな沖縄市飲みを叶える後悔させない片道ライナー

### <概要>

- ・考えたきっかけは、「沖縄にも立ち寄ってほしい」、「北谷に来たお客を取り込みたい」「面白い路線が欲しい」という理由から。
- ・北谷で遊んで夜コザに飲みに行きたい大人、コザでカフェや飲食を楽しみたい方、観光客を対象。
- ・北谷で1次会⇒パリピバスに乗りコザに移動⇒コザで2次会⇒パイナップルライナーに乗り那覇で3次会



(路線の概要)



(作成した路線)

