

令和3年度 第1回 沖縄観光2次交通の利便性向上に向けた検討委員会

参考：県内の観光2次交通の 利便性向上に向けた関連動向

令和3年11月5日

1. 県内のMaaSに関する動き

県内において実施されているMaaS事業について以下に示す。

事業名	事業概要	実施事業者	事業期間
<p>①沖縄MaaS 沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業</p> <p>※4ページ～5ページに詳細記載</p>	<p>「沖縄 MaaS」は、国土交通省の「令和2年度日本版 MaaS 推進・支援事業」に採択された実証事業であり、沖縄全域のモノレール、バス、船舶などの乗車券や観光／商業施設、その他サービスとの連携を実現したサービス。</p>	<p>沖縄都市モノレール株式会社、株式会社ゼンリン、TIS株式会社、株式会社琉球銀行、7自治体(石垣市、浦添市、宮古島市、今帰仁村、伊江村、座間味村、竹富町) その他交通事業者、観光施設</p>	<p>2020年12月～</p>
<p>②第一交通MaaS 沖縄スマートシフトプロジェクト</p> <p>※6ページに詳細記載</p>	<p>トヨタファイナンシャルサービスが提供するMaaSアプリ「Myroute」と連携し、AIオンデマンド交通走行による二次交通へのアクセスを向上させることなど、シームレスな移動の実現と交通分散を図る。</p> <p>また、非接触・キャッシュレス手続きなど、新型コロナウイルス感染症対策による利用者の安心感の醸成やモーダルシフト、EV利用など、カーボンニュートラルの取組を行うことで持続可能なモデルを構築。</p>	<p>第一交通産業、那覇バス、琉球バス交通、第一マリンサービス、那覇第一交通、オリオン第一交通、沖縄第一交通、鏡原第一交通、てだこ第一交通、美栄第一交通、那覇バスターミナル、沖縄第一モーターズ、OTM、損害保険ジャパン、NTTドコモ、本部町 など</p>	<p>2022年1月～ 2022年12月</p>
<p>③宮古島MaaS 地域課題解決に寄与する為のあいのりタクシーサービスと観光客向けモバイルチケットを連携融合させたMaaS実証事業</p> <p>※7ページに詳細記載</p>	<p>宮古島市において、あいのりタクシーの本格運用に向けての持続可能性を高める取組として、事前集客割引、事後集客、ダイナミック時刻表、ダイナミックプライシングを実証。</p> <p>また、経路検索アプリ+モバイルチケットと連携したサブスクリプション・各種企画チケットもあいのりタクシーとの連携を行い、収益性の効果検証を実施。</p>	<p>ジョルダン株式会社、沖縄県タクシーハイヤー協会、宮古島観光協会、株式会社イイガ、株式会社エクトラ、株式会社オリエンタルコンサルタンツ</p>	<p>2021年12月～ 2022年2月</p>

1. 県内のMaaSに関する動き

事業名	事業概要	実施事業者	事業期間
<p>④北谷観光MaaS 観光地における交通と航空機の接続最適化</p> <p>※8ページに詳細記載</p>	<p>観光エリア(北谷町)内における自動走行カートの運行と併せ、町内にシティエアターミナルを設置。</p> <p>Webチェックインと手荷物検査を可能にすると共に直行シャトルバスを提供し、空港手続きやレンタカー返却における混雑を緩和するとともに町内消費を増加させる取組を実施。</p>	<p>株式会社ユーデック ANAあきんど株式会社 ANA X株式会社 全日空商事株式会社、 株式会社Airporter 那覇空港ビルディング株式会社 北谷タウンマネジメント&モビリティサービス合同会社 (ユーデック株式会社、株式会社デポアイランド、株式会社那覇ハイヤー、有限会社美ら島、ヤマハ発動機株式会社) ソニーグループ株式会社 北谷町</p>	<p>2021年11月～</p>
<p>⑤南城観光MaaS 南城市およびうるま市の観光振興に向けた観光型MaaS実証実験</p> <p>※9ページに詳細記載</p>	<p>2020年2月および3月に、南城市内でオンデマンド交通と小型モビリティ等を活用した観光型MaaSの実証実験を実施。参加者の9割以上がジャンボタクシーと小型モビリティの組み合わせによる南城市内の周遊を高く評価し、また再度利用を希望する参加者も9割。</p> <p>観光型MaaSの有効性を更に検証するため、実施エリアをうるま市に広げるとともに、周遊手段やサービスを拡充して実証実験を実施。</p>	<p>NECソリューションイノベータ株式会社 沖縄県南城市 沖縄県うるま市 株式会社りゅううちホールディングス 株式会社沖東交通 株式会社NearMe 株式会社ギフティ タピック沖縄株式会社 アンサ沖縄リゾート</p>	<p>2021年度実施予定</p>

1. 県内のMaaSに関する動き

① 沖縄MaaS／沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業

【実験の概要】 沖縄県全域のモノレール、路線バス、オンデマンドバス、船舶等の交通手段と商業／観光施設など交通分野以外との連携、更に他MaaSアプリなど幅広い連携をAPI／データのオープン化により実現する観光型MaaS(以下、沖縄MaaS)を提供する。この取組により沖縄県における交通、観光の課題を解決し、来年度以降の継続稼働や地域住民展開を見据え、有用性の検証を行う。

【協議会の構成員】 <代表会社> 沖縄都市モノレール <自治体> 那覇市(協議中)・石垣市・浦添市・宮古島市・今帰仁村・伊江村・座間味村・竹富町※市町村コード順
<民間企業> ゼンリン・TIS・琉球銀行※五十音順 <オブザーバー> 沖縄県・内閣府沖縄総合事務局運輸部

【MaaSの提供により解決したい地域の課題】

沖縄県では全国と比較して公共分担率が低く、その向上が必要となっており、その原因となっている観光に関する交通課題に対し、沖縄MaaSでの解決を目指す

	MaaS提供により解決したい課題	課題を解決するための対応策
行政(交通政策)	バスの輸送人員が全国平均よりも大きく減っており、地域の足としてのバス網の維持が困難になっている	モノレールやカーシェア連携等によるバスの利便性向上を目指す
行政(観光政策)	特定の有名な観光地、観光施設に観光客が偏っており、他の魅力あるスポットへの送客が十分ではない	送客が十分ではない観光地、観光施設に対する送客を行い、観光客の分散と周遊を促す
地域住民	観光産業に対する期待は大きいもののマイナス影響のトップが「バスや自家用車の混雑等により、交通が不便になる」となっており、困っていることとして「レンタカーによる事故」「道路の渋滞」「違法駐車」などが挙げられている	モノレール、バスの連携により公共交通機関利用を促進する
観光客	2次交通の多くは現金利用が殆どであり、行先や系統が分かりづらい	事業者、交通モードの違いを感じさせない、シームレスな情報提供や事前キャッシュレス決済によるチケットの販売を行う

【交通手段と連携するサービス】

<交通手段>

エリア	交通手段	事業者等
沖縄本島	モノレール	沖縄都市モノレール
	バス	カーリー観光・やんばる急行バス
	オンデマンド交通	浦添市
	カーシェア	タイムズモビリティ
本島周辺離島	シェアサイクル	(協議中)
	バス	伊江島観光バス・座間味村営バス
離島	船舶	伊江村営フェリー・座間味村営船舶
	バス	東運輸・西表島交通・カーリー観光宮古協栄バス
	船舶	安栄観光・八重山観光フェリー
	タクシー	かびら観光交通・石垣島交通 川良山交通・東海交通・南西交通

<連携するサービス>

サービス	事業者等
移動コード	ゼンリン
データ利活用	TIS
南城市MaaS	NECソリューションイノベータ
EMot	小田急電鉄
久米島Ha:mo	豊田通商
モバイルバッテリーレンタル	琉球インタラクティブ
手荷物配送	(協議中)
商業／観光施設	今帰仁村観光協会 今帰仁村商工会 本部町観光協会 本部町商工会 他

※沖東交通とは提供する交通手段含めて連携を検討

【実験内容】

(実証予定期間) 2021年1月～2月 (対象エリア) 沖縄全域

(参画事業者) 交通手段としては20社、連携するサービスとしては10社が参画意向 (2020年6月末時点／上記「交通手段と連携するサービス」を参照)

提供サービス	提供するサービスの内容
チケットの電子化	複数交通手段の連携乗車券を含むチケット電子化を行い、スマートフォン上でキャッシュレス決済(クレジットカード等)を利用して事前決済を行う
ルート検索・地図	ルート検索並びに地図サービスをユーザに提供する
情報配信	ユーザに対してお知らせ機能等により情報配信を行う
移動情報のコード化	ユーザの移動情報をトリップ単位でコード化し、収集・分析を行う
データ利活用	AI活用等による高度分析を活用し、公共交通や商業／観光施設への送客・誘客を行うことで、観光客の分散化等を実現
他サービス連携	上記の連携するサービスとAPI連携や相互リンク等により連携することで、沖縄MaaSのサービス拡充を実現

(購入方法) ユーザがスマホ上で沖縄MaaSへアクセス、クレジットカード等でチケット事前購入 (利用方法) スマホで事業者窓口等に掲示の固定QRを読み取り、チケット表示&消込

「公共交通機関利便性向上による公共交通分担率向上」と「周遊促進／隠れた観光スポットへの送客／誘客による観光地一極集中の時間的、空間的な分散」を実現

【本格的な導入に向けた検証項目、目標値】

- | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------|
| a.登録ID数:5,000人 | c.連携乗車券:販売実績の内の10% | e.増客効果 20% | g.利用者リピート希望率 60% |
| b.チケット購入数:1,000枚/1ヶ月 | d.利用者満足度 3.5点/5点 | f.利用サービス増加効果 20% | h.事業者満足度 3.5点/5点 |

① 沖縄MaaS / 沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業

▲トップページ

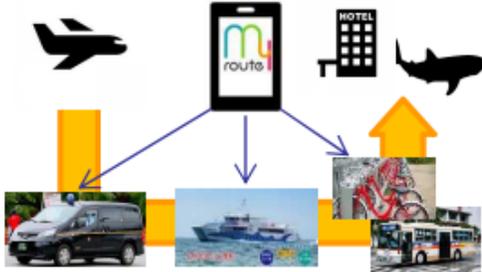
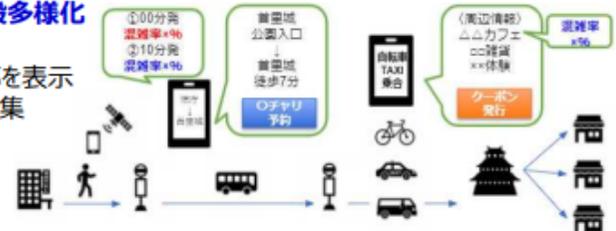
▲エリアの選択ページ

▲チケットの選択ページ (一部)

1. 県内のMaaSに関する動き

②第一交通MaaS／沖縄スマートシフトプロジェクト

様々な交通モードを実績のあるMaaSアプリ「Myroute」で繋げることやAIオンデマンド交通走行による二次交通へのアクセスを向上させることなどシームレスな移動の実現と交通分散を図り、地域課題を解決する。また非接触・キャッシュレス手続きなど感染症対策による利用者の安心感の醸成やモーダルシフト、EV利用などカーボンニュートラルの取組を行うことで持続可能なモデルを構築する。さらにデジタルの特性を活かし、得られた情報を交通事業および交通以外の事業の行動変容に利活用すると共にタイムリー且つ効果的な情報発信をしていくことで周遊性の向上および地域経済の活性化を促進する。

協議会の構成員	第一交通産業、那覇バス、琉球バス交通、第一マリンサービス、那覇第一交通、オリオン第一交通、沖縄第一交通、鏡原第一交通、てだこ第一交通、美栄第一交通、那覇バスターミナル、沖縄第一モーターズ、OTM、損害保険ジャパン、NTTドコモ、本部町オブザープ：沖縄県・沖縄総合事務局・那覇市・那覇市観光協会 事業開始時に合流（浦添市・豊見城市・浦添市観光協会・本部町観光協会）	取組イメージ										
地域課題	〈交通〉慢性的な交通渋滞、公共交通機関への分散、カーボンニュートラル 〈観光〉感染症対策、国内外における観光客数の増大に対するサービス提供 〈観光客〉各交通モードの利便性向上やキャッシュレス決済の要望 〈地域住民〉レンタカーによる事故増大や観光公害（渋滞・ゴミ・違法駐車）											
事業概要	<table border="1"> <tr> <td>開始時期</td> <td>2022年1月～2022年12月</td> </tr> <tr> <td>エリア</td> <td>那覇市・浦添市・本部町・豊見城市 (のちに西原町・名護市・今帰仁村 他 予定)</td> </tr> <tr> <td>システム</td> <td>トヨタファイナンシャルサービス株式会社MaaSアプリ「Myroute」</td> </tr> <tr> <td>交通サービス</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線・定期観光バス、船舶、タクシー、鉄道、レンタカー、カーシェア、レンタサイクル等の複合経路検索機能の提供 ● タクシー・船舶・定期観光バス・オンデマンドの予約機能 ● 船舶や路線バスの運行情報・混雑率の表示 ● 路線バス等のデジタルチケットの予約決済機能 ● 空港⇄泊ふ頭(orバスターミナル)間などでの乗合オンデマンド走行と二次交通へのアクセス向上 ● 駐車場事前予約決済機能 ● 交通モードのEV/FCV導入 </td> </tr> <tr> <td>交通以外のサービス</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ● イベントや観光情報の配信 ● マルシェ等イベントの開催 ● 飲食店や小売店、観光施設等のクーポン発行 ● 店舗混雑率の表示 ● 災害時の情報発信（多言語サービス利用） </td> </tr> </table>	開始時期	2022年1月～2022年12月	エリア	那覇市・浦添市・本部町・豊見城市 (のちに西原町・名護市・今帰仁村 他 予定)	システム	トヨタファイナンシャルサービス株式会社MaaSアプリ「Myroute」	交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● 路線・定期観光バス、船舶、タクシー、鉄道、レンタカー、カーシェア、レンタサイクル等の複合経路検索機能の提供 ● タクシー・船舶・定期観光バス・オンデマンドの予約機能 ● 船舶や路線バスの運行情報・混雑率の表示 ● 路線バス等のデジタルチケットの予約決済機能 ● 空港⇄泊ふ頭(orバスターミナル)間などでの乗合オンデマンド走行と二次交通へのアクセス向上 ● 駐車場事前予約決済機能 ● 交通モードのEV/FCV導入 	交通以外のサービス	<ul style="list-style-type: none"> ● イベントや観光情報の配信 ● マルシェ等イベントの開催 ● 飲食店や小売店、観光施設等のクーポン発行 ● 店舗混雑率の表示 ● 災害時の情報発信（多言語サービス利用） 	<p>□ 渋滞を回避した観光地への移送 〈ポイント〉港へのアクセスを向上させ、船を用いたシームレスな移送手段の提供及び公共交通機関の活用</p> <p>① 那覇空港・泊ふ頭間AIオンデマンド交通の走行（EV乗合タクシー） ② 渡久地港への船移送（非接触・分散・時間創出） ③ 目的地へのラストワンマイル手段の提供（タクシー、レンタカー、カーシェア等）</p>  <p>□ ポストコロナでの安心感×便利な観光 〈ポイント〉混雑状況の表示や交通手段多様化による密環境回避と行動変容</p> <p>① アプリでのモビリティ及び店舗の混雑率を表示 ② 混雑率や観光情報、インセンティブ収集および回避ルートの確認が可能 ③ 多様な交通手段への連携（オンデマンド交通やシェアサイクル等）</p>  <p>その他、先進技術活用やカーボンニュートラル、外出機会創出、防災減災に資する活動を行う</p>
開始時期	2022年1月～2022年12月											
エリア	那覇市・浦添市・本部町・豊見城市 (のちに西原町・名護市・今帰仁村 他 予定)											
システム	トヨタファイナンシャルサービス株式会社MaaSアプリ「Myroute」											
交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● 路線・定期観光バス、船舶、タクシー、鉄道、レンタカー、カーシェア、レンタサイクル等の複合経路検索機能の提供 ● タクシー・船舶・定期観光バス・オンデマンドの予約機能 ● 船舶や路線バスの運行情報・混雑率の表示 ● 路線バス等のデジタルチケットの予約決済機能 ● 空港⇄泊ふ頭(orバスターミナル)間などでの乗合オンデマンド走行と二次交通へのアクセス向上 ● 駐車場事前予約決済機能 ● 交通モードのEV/FCV導入 											
交通以外のサービス	<ul style="list-style-type: none"> ● イベントや観光情報の配信 ● マルシェ等イベントの開催 ● 飲食店や小売店、観光施設等のクーポン発行 ● 店舗混雑率の表示 ● 災害時の情報発信（多言語サービス利用） 											
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> ● 大動脈である国道58号線の渋滞解消と多様な交通モードへの分散 ● 各対象市町村が都市計画・観光で目指すものの一助をMaaSで提供 ● 利便性を向上させシームレスな移動の実現と時間創出による体験追加 ● 観光客の増大などポストコロナを見据えた移動手段の確立 ● モーダルシフトやEV利用によるCO2排出量の削減 ● 移動データ利活用による地域経済の活性化 	評価指標 <ul style="list-style-type: none"> ● サイトアクセス数 ● 各モビリティ乗車率 ● 各デジタルチケット販売枚数 ● アプリ経由予約数 ● アプリ利用満足度 ● 周遊性・滞在時間の拡大した結果、サービスを追加した割合 ● MaaSをきっかけに公共交通を選択した割合 <p>今後の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 自治体や観光協会、地場企業等との連携を強化し、国内外の観光客がもたらす利便性を吸収、効率化することで周遊性を向上させ、地域経済・観光の隆盛を促進する。そのために交通・サービスの充実や連携を強化し、一体となったサービスとして範囲を拡大・提供していく。 ● 既存PFとの相互連携や新モビリティの採用も積極的に行うなど、地域の要望を捉え、地域で使われる仕組みを構築する。 										

1. 県内のMaaSに関する動き

③宮古島MaaS／地域課題解決に寄与する為のあいのりタクシーサービスと観光客向けモバイルチケットを連携融合させたMaaS実証事業

あいのりタクシーの本格運用に向けての持続可能性を高める取組として、事前集客割引、事後集客、ダイナミック時刻表、ダイナミックプライシングを実証する。また、経路検索アプリ+モバイルチケットと連携したサブスクリプション・各種企画チケットもあいのりタクシーとの連携を行い、収益性の効果検証を実施する。

地域にもたらす変化としては、①高齢者の外出機会を創出②土地勘がない観光客の周遊③マイカー、レンタカーによる渋滞の回避が想定されます。

協議会の構成員	【幹事】ジョルダン株式会社、一般財団法人 沖縄県タクシーハイヤー協会、一般財団法人 宮古島観光協会、株式会社イイガ、株式会社エクトラ、株式会社オリエンタルコンサルタンツ	<h3>取組イメージ</h3>																										
地域課題	<ul style="list-style-type: none"> ● ラストマイル交通の不足等公共交通の利便性の低さ ● 観光客の増加による需要増加やレンタカー利用増による交通量の増大 ● 路線バスの便数の少なさからくる公共交通の供給不足 ● コロナ後に観光客が戻った際のタクシー乗務員の減少によるタクシーサービスの供給不足 																											
事業概要	サービス開始時期	令和3年12月～令和4年2月																										
	エリア	沖縄県宮古島市内全域																										
	MaaSシステム	<ul style="list-style-type: none"> ・乗換案内&「あいのりタクシー」連携 ・MaaSアプリ「がんずうあいのりタクシー」を独自に構築 																										
	交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗合型オンデマンド交通「がんずうあいのりタクシー」運行 ● 「がんずうあいのりタクシー」予約・決済機能の提供(高齢者向けに架電やKIOSK端末からの予約も可能) ● 路線バスと「あいのりタクシー」のデジタルチケット企画切符販売 ● 宮古島外在住の方が、宮古島に住む家族の「がんずうあいのりタクシー」運賃を負担できるサービス「みまもり家族運賃ギフトサービス」や、家族で利用すると運賃の割引を受けられる家族割、親子割サービスの提供 ● 乗換案内による観光客向けモバイルチケット販売 																										
事業目的	交通以外のサービス	<ul style="list-style-type: none"> ● 「がんずうあいのりタクシー」のチケットと観光施設のチケット飲食店の食事券等が複合したデジタルの企画乗車券の販売 ● 店舗等のデジタルクーポンの配信 																										
	<ul style="list-style-type: none"> ● 高齢者の外出のきっかけとなる ● 土地勘がない観光客の周遊を高められる ● マイカー、レンタカーによる渋滞の回避 ● サブスクリプションチケット販売での定収入 ● ワークーションでの利用での周遊手段 	<h3>評価指標</h3> <table border="1"> <thead> <tr> <th>カテゴリ</th> <th>内容</th> <th>定量指標</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">地域課題の解決貢献度を測る指標</td> <td>あいのりタクシー利用における移動利便性の向上</td> <td>あいのりタクシー利用者数</td> <td>延べ1000名</td> </tr> <tr> <td>デジタルチケットの利用</td> <td>デジタルチケット利用数</td> <td>延べ1000枚</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">施策の効果を測る指標</td> <td>あいのりタクシーアプリダウンロード数</td> <td>アプリダウンロード数</td> <td>2000DL</td> </tr> <tr> <td>乗換案内アプリ上での対象領域検索件数</td> <td>宮古島域内検索件数</td> <td>50000回</td> </tr> <tr> <td>プロセス</td> <td>サービス準備</td> <td>提供するサービスの認知度</td> <td>利用者アンケートによるサービス認知度 30%以上</td> </tr> <tr> <td>インパクト</td> <td>行動変容</td> <td>利用者の行動や周辺施設への立寄り頻度の変化</td> <td>提供したサービスが外出のきっかけとなった人の割合 50%</td> </tr> </tbody> </table>		カテゴリ	内容	定量指標	目標値	地域課題の解決貢献度を測る指標	あいのりタクシー利用における移動利便性の向上	あいのりタクシー利用者数	延べ1000名	デジタルチケットの利用	デジタルチケット利用数	延べ1000枚	施策の効果を測る指標	あいのりタクシーアプリダウンロード数	アプリダウンロード数	2000DL	乗換案内アプリ上での対象領域検索件数	宮古島域内検索件数	50000回	プロセス	サービス準備	提供するサービスの認知度	利用者アンケートによるサービス認知度 30%以上	インパクト	行動変容	利用者の行動や周辺施設への立寄り頻度の変化
カテゴリ	内容	定量指標	目標値																									
地域課題の解決貢献度を測る指標	あいのりタクシー利用における移動利便性の向上	あいのりタクシー利用者数	延べ1000名																									
	デジタルチケットの利用	デジタルチケット利用数	延べ1000枚																									
施策の効果を測る指標	あいのりタクシーアプリダウンロード数	アプリダウンロード数	2000DL																									
	乗換案内アプリ上での対象領域検索件数	宮古島域内検索件数	50000回																									
プロセス	サービス準備	提供するサービスの認知度	利用者アンケートによるサービス認知度 30%以上																									
インパクト	行動変容	利用者の行動や周辺施設への立寄り頻度の変化	提供したサービスが外出のきっかけとなった人の割合 50%																									
	<h3>今後の方向性</h3> <ul style="list-style-type: none"> ● 事前集客のための目的別の企画便の追加検討 ● あいのり便利利用インセンティブ付与(ダイナミックプライシング) ● 事後集客のためのメッセージング ● 拠点でのダイナミック時刻表の表示の拡大 																											

④北谷観光MaaS

北谷町において、ユーデックなどが実施主体となり、観光地における交通と航空機の接続最適化に取り組んでいく。

観光エリア内における自動走行カートや自動シャトルバスの運行と合わせ、町内にシティエアターミナルを設置してWebチェックインと手荷物検査を可能にするるとともに、直行シャトルバスを提供することで空港手続きやレンタカー返却における混雑緩和や町内消費を増加させるハブ&スポークの取り組みを進めている。

これらの取り組みを通じ、航空機との接続最適化やパッケージプラン化した際の価格受容性、ニーズの検証についても実施。

事業概要

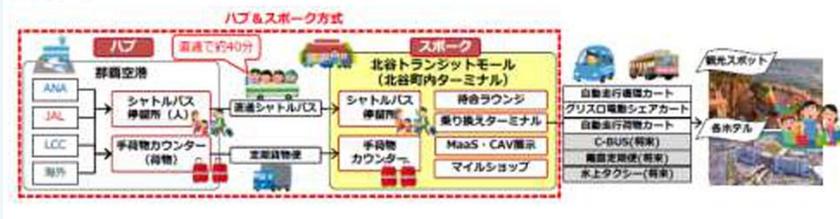
《地域の交通課題》

- ・沖縄県本島の観光客の60.5%がレンタカーを利用。
 空港でのレンタカー貸出には混雑シーズンになると2時間以上の待ち時間が発生している。
- ・那覇空港と北谷町を結ぶ国道58号は、県内有数の渋滞区間。
- ・北谷町内では、駐車場不足が深刻な問題。
- ・帰宅時、渋滞やレンタカー返却にかかる時間を考慮して、観光客は早めに空港に向かってしまう。
 また、空港内には大量の預かり手荷物が集まってしまうため、置き場所不足が深刻な問題。

《実施内容》

- ・MaaSアプリ(ANAの空港アクセスナビをベース)経由で本サービスの予約を受け付ける。
- ・空港に到着後、手荷物カウンターに手荷物を預け、直通シャトルバスで北谷町に移動し、町内を自動走行カートおよびグリソロ電動シェアカートで観光する。
- ・出発時(帰宅時)、観光客は町内で手荷物を預け、手ぶらの状態で買い物や食事を楽しみ、シャトルバスで空港に移動する。

到着時



出発時



イメージ図

実施体制

■代表団体:ユーデック株式会社

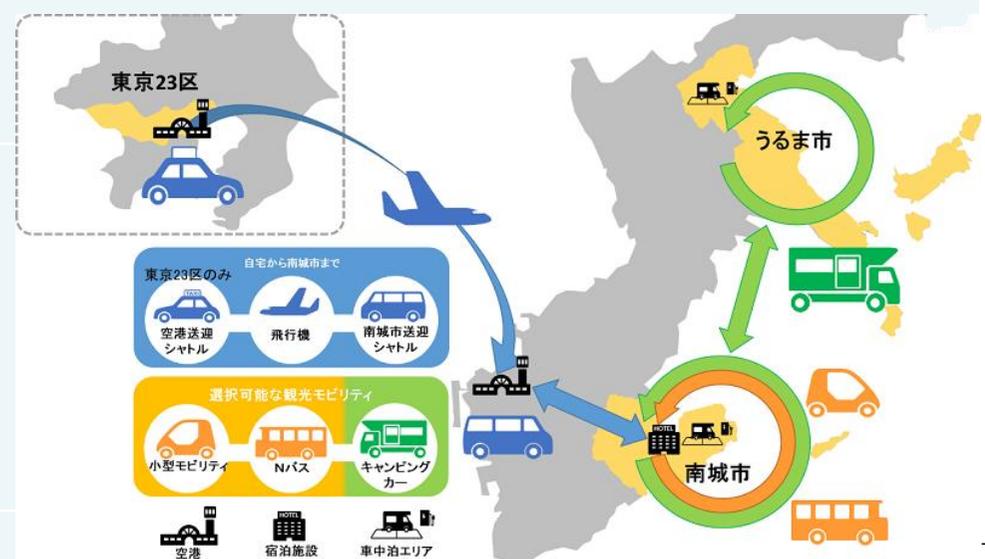
■参加団体

ANAあきんど株式会社、ANA X株式会社、全日空商事株式会社、株式会社Airporter、那覇空港ビルディング株式会社、北谷タウンマネジメント&モビリティサービス合同会社(ユーデック株式会社、株式会社デポアイランド、株式会社那覇ハイヤー、有限会社美ら島、ヤマハ発動機株式会社)、ソニーグループ株式会社、北谷町

⑤ 南城観光MaaS／南城市およびうるま市の観光振興に向けた観光型MaaS実証実験

南城市において、公共交通機関を利用したアクセス手段や、市内を周遊するための交通ネットワークが少なく、より自由に移動ができる二次交通の整備や周遊手段の整備が求められていることを受け、2020年2月～3月に南城市内でオンデマンド交通と小型モビリティ等を活用した観光型MaaSの実証実験を実施。参加者の9割以上がジャンボタクシーと小型モビリティの組み合わせによる南城市内の周遊を高く評価し、また再度利用を希望する参加者も9割。この検証結果を踏まえ、観光型MaaSの有効性を更に検証するため、2021年には実施エリアをうるま市に広げるとともに、周遊手段やサービスを拡充して実証実験を実施。

<p>事業概要</p>	<p>「南城市内の周遊プラン」と「南城市内およびうるま市内の周遊プラン」の2種のプランを提供。 両プランでは、出発地から羽田空港までのタクシー利用（東京23区からの参加のみ）、羽田空港発着の往復航空券（オプション）、那覇空港と南城市間のタクシー利用（那覇空港と南城市間の移動）。そのほかのサービスを以下に記載。</p> <p>■南城市内の周遊プラン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小型モビリティ、「Nバス」の利用 ・ユインチホテル南城の宿泊および「猿人の湯」等、同ホテルの施設の利用 ・斎場御嶽（せーふあうたき）の電子入場チケット ・おきなわワールドの電子入場チケット <p>■南城市内およびうるま市内の周遊プラン</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ユインチホテル南城が設置するRVパークおよび「猿人の湯」等、同ホテルの施設の利用（1日目） ・アンサ沖縄リゾートが設置するRVパークおよび同施設の利用（2日目） ・キャンピングカーの利用 ・小型モビリティ、「Nバス」の利用（南城市内） ・斎場御嶽（せーふあうたき）の電子入場チケット ・おきなわワールドの電子入場チケット
<p>実施主体</p>	<p>NECソリューションイノベータ株式会社 沖縄県南城市 沖縄県うるま市 株式会社りゅうごうホールディングス 株式会社沖東交通 株式会社NearMe 株式会社ギフティ タピック沖縄株式会社 アンサ沖縄リゾート</p>
<p>事業期間</p>	<p>2021年度実施予定</p>



2. その他の県内における公共交通関係の実証等の動向

その他の県内における公共交通関係の実証等の動向について示す。

事業名	事業概要	実施事業者
<p>①名護市街地及び周辺エリアにおけるコミュニティバス</p> 	<p>名護市街地及び周辺における地域住民や来訪者等の移動に係る公共交通の利便性を確保する一環として、学校、病院、商業・観光施設等が所在するエリアを対象として、コミュニティバスを実証運行。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運行期間: 2021年9月15日～2022年2月28日 ■ 運行路線: 3路線 ■ 利用料金: 無料 	<p>名護市</p>
<p>②うるま市公共施設間連絡バス</p> 	<p>市役所へのアクセスの利便性の確保、公共交通空白地帯における交通手段の改善を目的に、2016年7月から無償の公共施設間連絡バスを運行。令和3年11月～令和4年3月まで、運行ルートを再編し運行。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運行期間: 2021年11月1日～2022年3月末(予定) ※平日のみ運行 ■ 運行路線: 4路線 ■ 利用料金: 無料 	<p>うるま市</p>
<p>③南城市一空港シャトルバス・南城市内周遊バス</p> 	<p>那覇空港からレンタカー不要で移動可能な「南城-空港シャトルバス」、南城市役所等を拠点とし主要観光地を周遊する「南城市内周遊バス」を実証運行。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運行期間: 2021年10月22日～2022年2月20日 ■ 運行路線: 2路線(南城市-空港間、南城市内周遊) ■ 利用料金: 無料 	<p>琉球バス交通 沖縄バス 東陽バス 沖縄観光バス</p>
<p>④宮古島ループバス</p> 	<p>宮古島市内のバス交通における利便性の向上および新しい生活様式の導入等に関する調査・検証のため、宮古島市からの委託により、宮古島ループバスを実証運行。</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運行期間: 2020年10月25日～2021年1月31日 2021年 7月12日～2021年9月5日 ■ 運行路線: 2路線(右回り、左回り) ■ 利用料金: 500円(大人1回あたり) 	<p>宮古協栄バス 八千代バス 中央交通</p>

2. その他の県内における公共交通関係の実証等の動向

①名護市街地及び周辺エリアにおけるコミュニティバス



▲路線図

循環線 (右回り: 名護漁港水産物直販所→名護市民会館→イオン→県立北部病院前→名護漁港水産物直販所)		出発時刻						
No.	停車地	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	名護漁港水産物直販所	9:00	10:20	11:40	13:00	14:20	15:40	17:00
2	城十字路	9:01	10:21	11:41	13:01	14:21	15:41	17:01
3	名護市役所北口	9:03	10:23	11:43	13:03	14:23	15:43	17:03
4	名護市民会館	9:05	10:25	11:45	13:05	14:25	15:45	17:05
5	第一宮里 (コブなご)	9:07	10:27	11:47	13:07	14:27	15:47	17:07
6	名護市立中央図書館	9:10	10:30	11:50	13:10	14:30	15:50	17:10
7	ハイ菜! やんばる市場	9:13	10:33	11:53	13:13	14:33	15:53	17:13
8	名護市立中央図書館	9:14	10:34	11:54	13:14	14:34	15:54	17:14
9	宮里五丁目	9:15	10:35	11:55	13:15	14:35	15:55	17:15
10	かねひで大宮市場	9:16	10:36	11:56	13:16	14:36	15:56	17:16
11	宮里七丁目	9:18	10:38	11:58	13:18	14:38	15:58	17:18
12	柳児童公園	9:21	10:41	12:01	13:21	14:41	16:01	17:21
13	イオン	9:26	10:46	12:06	13:26	14:46	16:06	17:26
14	名護高校東	9:30	10:50	12:10	13:30	14:50	16:10	17:30
15	B & G 海洋センター	9:33	10:53	12:13	13:33	14:53	16:13	17:33
16	たいようのクリニック	9:36	10:56	12:16	13:36	14:56	16:16	17:36
17	湧川商店	9:37	10:57	12:17	13:37	14:57	16:17	17:37
18	県立北部病院前	9:38	10:58	12:18	13:38	14:58	16:18	17:38
19	名護十字路	9:39	10:59	12:19	13:39	14:59	16:19	17:39
20	名護漁港水産物直販所	9:45	11:05	12:25	13:45	15:05	16:25	17:45

南北線 (轟の滝→名護漁港水産物直販所→イオン→名桜大学)		出発時刻		
No.	停車地	1便	3便	5便
1	轟の滝	—	12:00	15:00
2	数久田区	—	12:03	15:03
3	A & W名護店	—	12:08	15:08
4	ビッグワン	—	12:09	15:09
5	名護職安前	—	12:10	15:10
6	オリオンハッピーパーク	—	12:12	15:12
7	名護十字路	—	12:15	15:15
8	名護漁港水産物直販所	9:45	12:18	15:18
9	名護十字路	9:48	12:20	15:20
10	県立北部病院前	9:49	12:22	15:22
11	中区	9:51	12:23	15:23
12	大北一丁目 (又吉観光農園)	9:52	12:24	15:24
13	大北四丁目 (大北市営住宅)	9:56	12:27	15:27
14	イオン	10:02	12:30	15:30
15	ホームセンターさくもと	10:04	12:31	15:31
16	バーステイ	10:05	12:34	15:34
17	ネオパークオキナワ	10:07	12:35	15:35
18	なごアグリパーク	10:09	12:39	15:39
19	MEGAドン・キホーテ	10:14	12:41	15:41
20	ヤマダデンキ	10:17	12:46	15:46
21	為又	10:19	12:50	15:50
22	ワタンジャ原 (名桜ボウル)	10:21	12:51	15:51
23	ナゴバイナッパルパーク	10:26	12:56	15:56
24	名桜大学入口 (OKINAWAフルーツらんど)	10:26	12:57	15:57
25	ENTRO	10:28	12:59	15:59
26	名桜大学	10:29	13:03	16:03

東西線 (右回り: イオン→伊差川→イオン→名護バスターミナル→イオン)		出発時刻				
No.	停車地	1便	2便	3便	4便	5便
1	イオン	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
2	柳児童公園	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02
3	大西五丁目	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04
4	名護高校前	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05
5	名護商工高校前	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07
6	県営名護地北	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
7	県営名護地東	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
8	大北二区	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12
9	伊差川入口	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14
10	伊差川	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14
11	市営伊差川住宅	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15
12	大北二区	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18
13	県営名護地東	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19
14	県営名護地北	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20
15	名護商工高校前	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22
16	名護高校前	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25
17	大西五丁目	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25
18	柳児童公園	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27
19	イオン	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31
20	マックスバリュ	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39
21	為又公民館	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41
22	為又北	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42
23	為又公園	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
24	為又南 (我部祖河食堂名護店)	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46
25	比嘉商店	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48
26	県営宇茂佐高層住宅前	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49
27	北部会館	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54
28	宇茂佐の森二丁目	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56
29	宇茂佐の森三丁目	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58
30	うんさの森市営住宅	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02
31	名護バスターミナル	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07
32	宇茂佐の森一丁目	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08
33	北部会館	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
34	県営宇茂佐高層住宅前	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14
35	比嘉商店	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
36	為又南 (沖繩スイミングスクール)	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17
37	為又公園	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
38	為又北	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22
39	為又公民館	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22
40	マックスバリュ	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24
41	サンエー為又シティ	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29
42	イオン	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34

▲時刻表 (右回りのみ記載) ※左回りが同便数運行

2. その他の県内における公共交通関係の実証等の動向

②うるま市公共施設間連絡バス



▲路線図

時刻表

1 具志川-石川線							具志川環線					
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	2 反時計回り			3 時計回り		
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20	8:05	10:50	14:50	うるま市役所	10:39	14:12
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25	8:10	10:55	14:55	うるみん	10:34	14:07
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32	8:14	10:59	14:59	★ザ・ビッグ田場店	10:30	14:03
★天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34	8:22	11:07	15:07	★ゆらてく	10:22	13:55
★昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41	8:32	11:17	15:17	★うるマルシェ	10:12	13:45
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43	8:36	11:21	15:21	★かひでABLOうるま市場	10:15	13:48
★旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓	8:43	11:28	15:28	★ゆらてく	10:01	13:34
★わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓	8:50	11:35	15:35	上江洲公民館前	9:54	13:27
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓	8:55	11:40	15:40	具志川運動公園	9:50	13:23
★从崎公民館前	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓	9:03	11:48	15:48	宇堅公民館前	9:41	13:14
★サンエ-石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	15:53	9:09	11:54	15:54	★ザ・ビッグ田場店	9:35	13:08
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	15:58	9:12	11:57	15:57	うるみん	9:32	13:05
★石川駅前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	16:00	9:17	12:02	16:02	うるま市役所	9:27	13:00
★JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	16:03						
★石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	16:06						
★東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	16:09						
★東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	16:12						
★東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	16:16						
★サンエ-赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	16:18						
★赤崎ゲートボール場	9:00	9:36	11:11	14:01	15:41	16:19						
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	16:27						
いしかわ児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	16:30						
★サンエ-石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	16:34						
★JAおきなわ伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	16:37						
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	16:39						
★わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	16:44						
★旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	16:50						
★昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓						
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓						
★天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓						
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓						
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	17:08						
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	17:14						

4 時計回り		5 反時計回り	
1便	2便	1便	2便
11:22	13:55	8:52	10:57
11:30	14:03	8:44	10:49
11:33	14:06	8:40	10:45
11:35	14:08	8:38	10:43
11:43	14:16	8:31	10:36
11:46	14:19	8:27	10:32
11:48	14:21	8:25	10:30
11:55	14:28	8:19	10:24
12:01	14:34	8:12	10:17
12:04	14:37	8:10	10:15
12:08	14:41	8:06	10:11
12:09	14:42	8:05	10:10

6 与那城出張所行き						7 うるま市役所行き				
1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便	5便
7:40	9:32	10:50	12:30	13:40	16:15	9:21	11:31	12:46	14:41	16:21
7:45	9:37	10:55	12:35	13:45	16:20	9:16	11:26	12:41	14:36	16:16
↓	9:50	11:08	12:48	13:58	16:33	9:02	11:12	12:27	14:22	16:02
↓	9:53	11:11	12:51	14:01	16:36	9:00	11:10	12:25	14:20	16:00
8:02	9:57	11:15	12:55	14:05	16:40	8:56	11:06	12:21	14:16	15:56
8:03	9:59	11:17	12:57	14:07	16:42	8:55	11:05	12:20	14:15	15:55

のバス停で別の路線に乗り継ぎます

★マークは、新たに設置したバス停です

※具志川-石川線の「IT事業支援センター」バス停は「サンエ-赤崎店」に移設します!

▲時刻表

2. その他の県内における公共交通関係の実証等の動向

③南城市－空港シャトルバス・南城市内周遊バス

南城-空港シャトルバス 南城市内周遊バス

運行日カレンダー



スケジュール！

2021 10月							2021 11月						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
					1	2		1	2	3	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
31													

2021 12月							2022 1月							2022 2月						
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			1	2	3	4							1			1	2	3	4	5
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28					
							30	31												

▲運行日（2021年10月22日～2022年2月20日のうち計83日運行）

南城-空港シャトルバス時刻表

バス停名	【那覇空港⇒南城市】				【南城市⇒那覇空港】			
	那覇空港国内線 (ANA側水槽の隣)	那覇空港国内線 (中央バスプール)	南城市役所 (1番バス停)	ユインチホテル南城 ※降車のみ	バス停名	ユインチホテル南城	南城市役所 (3番バス停)	那覇空港国内線
1便	10:05集合	10:10発	10:50着	10:52着	1便	11:23発	11:25発	12:05着
2便	12:45集合	12:50発	13:30着	13:32着	2便	14:43発	14:45発	15:25着
3便	16:05集合	16:10発	16:50着	16:52着	3便	17:28発	17:30発	18:10着

南城市内周遊バス時刻表

バス停名	ユインチ ホテル南城	南城市役所 3番バス停	斎場御嶽 入口	安座真港	斎場御嶽 入口	新原ビーチ	奥武島	玉泉洞前	糸数	南城市役所 1番バス停	ユインチ ホテル南城
1便	8:33	8:35	8:50	8:55	9:00	9:14	9:25	9:35	9:43	9:51	9:53
2便	9:18	9:20	9:35	9:40	9:45	9:59	10:10	10:20	10:28	10:36	10:38
3便	10:13	10:15	10:30	10:35	10:40	10:54	11:05	11:15	11:23	11:31	11:33
4便	11:08	11:10	11:25	11:30	11:35	11:49	12:00	12:10	12:18	12:26	12:28
5便	12:13	12:15	12:30	12:35	12:40	12:54	13:05	13:15	13:23	13:31	13:33
6便	12:58	13:00	13:15	13:20	13:25	13:39	13:50	14:00	14:08	14:16	14:18
7便	13:53	13:55	14:10	14:15	14:20	14:34	14:45	14:55	15:03	15:11	15:13
8便	14:38	14:40	14:55	15:00	15:05	15:19	15:30	15:40	15:48	15:56	15:58
9便	15:33	15:35	15:50	15:55	16:00	16:14	16:25	16:35	16:43	16:51	16:53
10便	16:18	16:20	16:35	16:40	16:45	16:59	17:10	17:20	17:28	17:36	17:38

▲時刻表

南城-空港シャトルバス運行ルート



南城市内周遊バス運行ルート



▲運行ルート

2. その他の県内における公共交通関係の実証等の動向

④宮古島ループバス



宮古島ループバス
MIYAKO ISLAND LOOP BUS

宮古島～
来間島を
循環

**宮古島
ループバス** 1日13便
運行

MIYAKO ISLAND
LOOP BUS

期間限定運行
7/12(月)
～
9/5(日)
(予定)



宮古島東急ホテル&リゾート
来間
シーウッドホテル
市役所前
マティダ市民劇場前
宮古空港
上地南(宮古島ICT交流センター)
宮古島東急ホテル&リゾート
アラムンダインギャーコラルビレッジ前
保良川ビーチ・海宝館前
オーシャンズリゾート前
吉野海岸

宮古島ループバス特設ウェブサイト

各バス停の詳細情報、
詳しいチケット購入方法はこちら

<https://miyakoislandbus.com>



バス運行情報/のりかえ検索

宮古島ループバスが今どこにいるかわかります！
目的地までのバス乗換案内もこちらから
(市内全バス対象)

<http://miyakojima.bus-go.com>



※本運行は、市内のバス交通における利便性の向上および新しい生活様式の導入等に際する調査・検証のため、宮古島市からの委託により実施しています(事業主体: 双日株式会社)。

運行ダイヤ



宮古島東急バス
八千代バス
中央交通

※運行期間: 2021年7月12日(月)～9月5日(日)(予定)。
※天候、道路状況等により遅延等が生じる場合があります。

※乗車時はマスク着用をお願いします。
また、水着のままでの乗車はご遠慮下さい。



バス停

吉野海岸行き	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号
	2	4	6	8	10	12
運行会社	中央交通	八千代バス	協栄バス	中央交通	八千代バス	協栄バス
車両タイプ	低床バス	低床バス	観光バス	低床バス	低床バス	観光バス
L1 北小前	7:40	9:10	10:50	13:00	14:30	15:30
L2 公設市場前	7:43	9:13	10:53	13:03	14:33	15:33
L3 マティダ市民劇場前	7:45	9:15	10:55	13:05	14:35	15:35
L4 バイナガマビーチ	7:47	9:17	10:57	13:07	14:37	15:37
L5 島の駅みやこ	7:50	9:20	11:00	13:10	14:40	15:40
L6 イオンタウン南店	7:52	9:22	11:02	13:12	14:42	15:42
L7 市役所前	7:59	9:29	11:09	13:19	14:49	15:49
L8 ドン・キホーテ前	8:02	9:32	11:12	13:22	14:52	15:52
L9 あたらす市場	8:04	9:34	11:14	13:24	14:54	15:54
L10 宮古空港	8:13	9:43	11:23	13:33	15:03	16:03
L11 上地南(宮古島ICT交流センター)	8:23	9:53	11:33	13:43	15:13	16:13
L12 宮古島東急ホテル&リゾート	8:28	9:58	11:38	13:48	15:18	16:18
L13 前浜ビーチ・まいばり熱帯果樹園前	8:31	10:01	11:41	13:51	15:21	16:21
L14 シーウッドホテル	8:43	10:13	11:53	14:03	15:33	16:33
L15 東間	8:48	10:18	11:58	14:08	15:38	16:38
L16 ホテルブリーズベイマリーナ前	9:04	10:34	12:14	14:24	15:54	16:54
L17 ホットクロスポイントサンタモニカ前	9:06	10:36	12:16	14:26	15:56	16:56
L18 アラムンダインギャーコラルビレッジ前	9:12	10:42	12:22	14:32	16:02	17:02
L19 保良川ビーチ・海宝館前	9:24	10:54	12:34	14:44	16:14	17:14
L20 東平安名前	9:35	11:05	12:45	14:55	16:25	17:25
L21 オーシャンズリゾート前	9:41	11:11	12:51	15:01	16:31	17:31
L22 吉野海岸	9:42	11:12	12:52	15:02	16:32	17:32

北小前(市街地)行き	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号	運行番号
	1	3	5	7	9	11 13
運行会社	協栄バス	中央交通	八千代バス	協栄バス	中央交通	八千代バス
車両タイプ	観光バス	低床バス	低床バス	観光バス	低床バス	観光バス
L23 吉野海岸	7:50	10:12	11:42	13:20	15:32	17:02 18:00
L24 オーシャンズリゾート前	7:51	10:13	11:43	13:21	15:33	17:03 18:01
L25 東平安名前	7:58	10:20	11:50	13:28	15:40	17:10 18:08
L26 保良川ビーチ・海宝館前	8:08	10:30	12:00	13:38	15:50	17:20 18:18
L27 アラムンダインギャーコラルビレッジ前	8:20	10:42	12:12	13:50	16:02	17:32 18:30
L28 ホットクロスポイントサンタモニカ前	8:26	10:48	12:18	13:56	16:08	17:38 18:36
L29 ホテルブリーズベイマリーナ前	8:28	10:50	12:20	13:58	16:10	17:40 18:38
L30 シーウッドホテル	8:44	11:06	12:36	14:14	16:26	17:56 18:54
L31 東間	8:49	11:11	12:41	14:19	16:31	18:01 18:59
L32 前浜ビーチ・まいばり熱帯果樹園前	9:01	11:23	12:53	14:31	16:43	18:13 19:11
L33 宮古島東急ホテル&リゾート	9:04	11:26	12:56	14:34	16:46	18:16 19:14
L34 上地南(宮古島ICT交流センター)	9:09	11:31	13:01	14:39	16:51	18:21 19:19
L35 宮古空港	9:20	11:42	13:12	14:50	17:02	18:32 19:30
L36 あたらす市場	9:28	11:50	13:20	14:58	17:10	18:40 19:38
L37 ドン・キホーテ前	9:30	11:52	13:22	15:00	17:12	18:42 19:40
L38 市役所前	9:33	11:55	13:25	15:03	17:15	18:45 19:43
L39 イオンタウン南店	9:40	12:02	13:32	15:10	17:22	18:52 19:50
L40 島の駅みやこ	9:42	12:04	13:34	15:12	17:24	18:54 19:52
L41 バイナガマビーチ	9:45	12:07	13:37	15:15	17:27	18:57 19:55
L42 マティダ市民劇場前	9:47	12:09	13:39	15:17	17:29	18:59 19:57
L43 公設市場前	9:49	12:11	13:41	15:19	17:31	19:01 19:59
L44 北小前	9:52	12:14	13:44	15:22	17:34	19:04 20:02

※運行会社および運行車両タイプは、当日予告なく変更となる場合がございます。

運賃

券種	運賃			下地島空港線への乗車	特別乗車券 (下地島空港線以外の路線バス対象)
	大人	子供 (3才～小学生)	幼児 (3歳未満)		
1回乗車券 (乗車区間によらず定額)	¥500	¥250	無料	×	—
1日乗車券	¥1,000	¥500	無料	○	—
2日乗車券	¥2,000	¥1,000	無料	○	2日乗車券1枚当り2枚
3日乗車券	¥3,000	¥1,500	無料	○	3日乗車券1枚当り4枚

※全て前払い制となっておりますので、乗車時にお支払い/チケット確認をお願いします。