

バス停ナンバリングと オープンデータ等のリンクに係る検討について

1. 検討の趣旨

- ◆ 国内外からの観光客等がバスを利用する上でバス停名称によらず、ナンバリング（英数字）で分かりやすく乗車バス停や降車バス停を確認、案内できるような環境を目指し、沖縄県内でのバス停ナンバリングおよびルート検索結果（オープンデータ）との連動等について検討する。

[バス停ナンバリングの検討項目]

- (1) ナンバリングの表記方法（事業者アルファベット、数字等）
- (2) ナンバリングの付与方法（事業者ごと、ランダム等）
- (3) カラーリング など

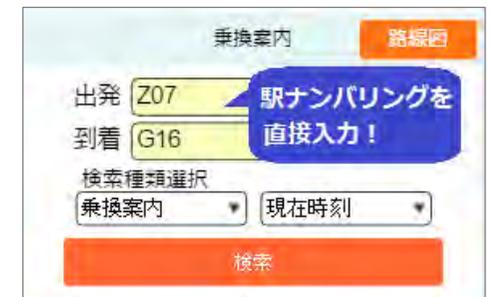
▼バス停ナンバリングの他県の事例(京成バス)

⇒バス停ナンバリングと路線図がリンクした例はあるが、検索結果とリンクした事例は現状はない



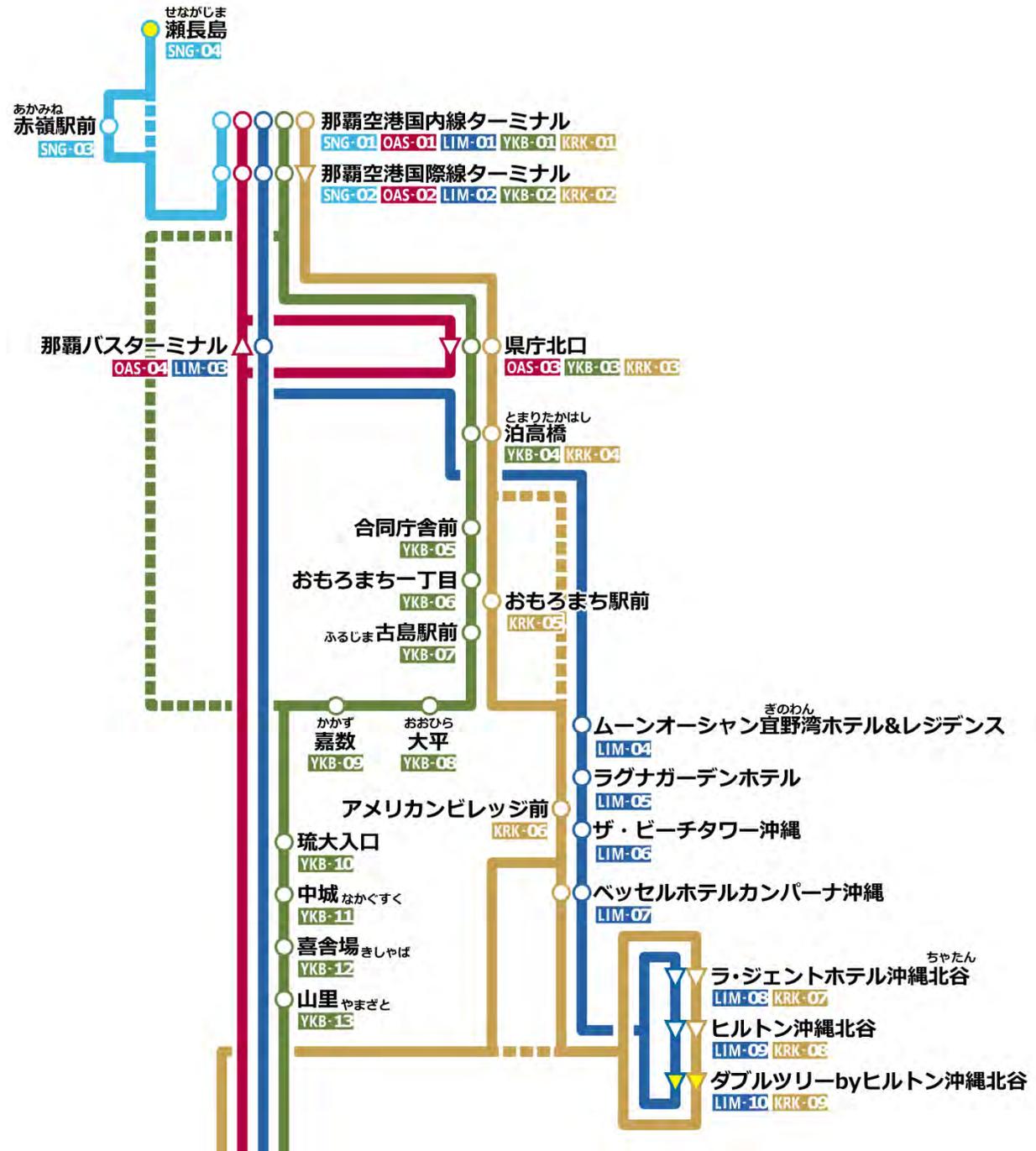
▼駅ナンバリング(東京メトロ)と検索結果のリンク事例(乗換案内NEXT)

⇒一部の乗換案内では、東京メトロの駅ナンバリングに対応（Google乗換案内は現時点で未対応）



2. 県内におけるバス停ナンバリングの案 (リムジンバス、エアポートシャトル、やんばる急行、カーリー観光、中部観光を事例に)

- (1) ナンバリングの表記は、
「①事業者別の3レターコード」
+ 「②2桁番号」
- (2) 事業者ごとにナンバリングを付与
(事業者ごとに管理しやすい。一方で
1つのバス停に複数のナンバリングが
付与される)
- (3) 事業者ごとにカラーを設定



2. 県内におけるバス停ナンバリングの案 (那覇空港国内線の1番バス乗り場の更新時にバス停ナンバリングを反映 (3月13日に実施))



国内線旅客ターミナル 1

Stop No. OAS-01 KAS-02 SAC-03 KMS-04

バスのりば

BUS STOP

버스 승강장 公车候车站点

やんばる・恩納方面
Yanbaru / Enna Area
OAS

カヌチャリゾート方面
Kansyari Resort Area
KMS

パルコシティ・北谷方面
Palco City / Kitaia Area
KMS

瀬長島・豊崎方面
Nishinaga / Toyosaki Area
SAC

Urs

貸切バス
Charter Bus

しょうがい者バス
Bus for disabled passenger

詳細の路線図をご参照ください。
Please refer to the route map on the back.

那覇空港国内線バスのりば 時刻表
Route bus timetable

時刻	OAS	KMS	SAC	KMS
5:30				55
6:00	60		54	55, 55
6:30				55, 55
6:45	60	55	57	55, 55
7:15	60		57	55, 55
7:30		55	57	55, 55
7:45	60		57	55, 55
8:00		55	57	55, 55
8:15	60		57	55, 55
8:30		55	57	55, 55
8:45	60		57	55, 55
9:00		55	57	55, 55
9:15	60		57	55, 55
9:30		55	57	55, 55
9:45	60		57	55, 55
10:00		55	57	55, 55
10:15	60		57	55, 55
10:30		55	57	55, 55
10:45	60		57	55, 55
11:00		55	57	55, 55
11:15	60		57	55, 55
11:30		55	57	55, 55
11:45	60		57	55, 55
12:00		55	57	55, 55
12:15	60		57	55, 55
12:30		55	57	55, 55
12:45	60		57	55, 55
13:00		55	57	55, 55
13:15	60		57	55, 55
13:30		55	57	55, 55
13:45	60		57	55, 55
14:00		55	57	55, 55
14:15	60		57	55, 55
14:30		55	57	55, 55
14:45	60		57	55, 55
15:00		55	57	55, 55
15:15	60		57	55, 55
15:30		55	57	55, 55
15:45	60		57	55, 55
16:00		55	57	55, 55
16:15	60		57	55, 55
16:30		55	57	55, 55
16:45	60		57	55, 55
17:00		55	57	55, 55
17:15	60		57	55, 55
17:30		55	57	55, 55
17:45	60		57	55, 55
18:00		55	57	55, 55
18:15	60		57	55, 55
18:30		55	57	55, 55
18:45	60		57	55, 55
19:00		55	57	55, 55
19:15	60		57	55, 55
19:30		55	57	55, 55
19:45	60		57	55, 55
20:00		55	57	55, 55
20:15	60		57	55, 55
20:30		55	57	55, 55
20:45	60		57	55, 55
21:00		55	57	55, 55
21:15	60		57	55, 55
21:30		55	57	55, 55
21:45	60		57	55, 55
22:00		55	57	55, 55
22:15	60		57	55, 55
22:30		55	57	55, 55
22:45	60		57	55, 55
23:00		55	57	55, 55
23:15	60		57	55, 55
23:30		55	57	55, 55
23:45	60		57	55, 55
24:00		55	57	55, 55

バスのりば 運行に関するお知らせ
Notice of operation

運行案内

国内線旅客ターミナル 1

Stop No. OAS-01 KAS-02 SAC-03 KMS-04

バスのりば

BUS STOP

버스 승강장 公车候车站点

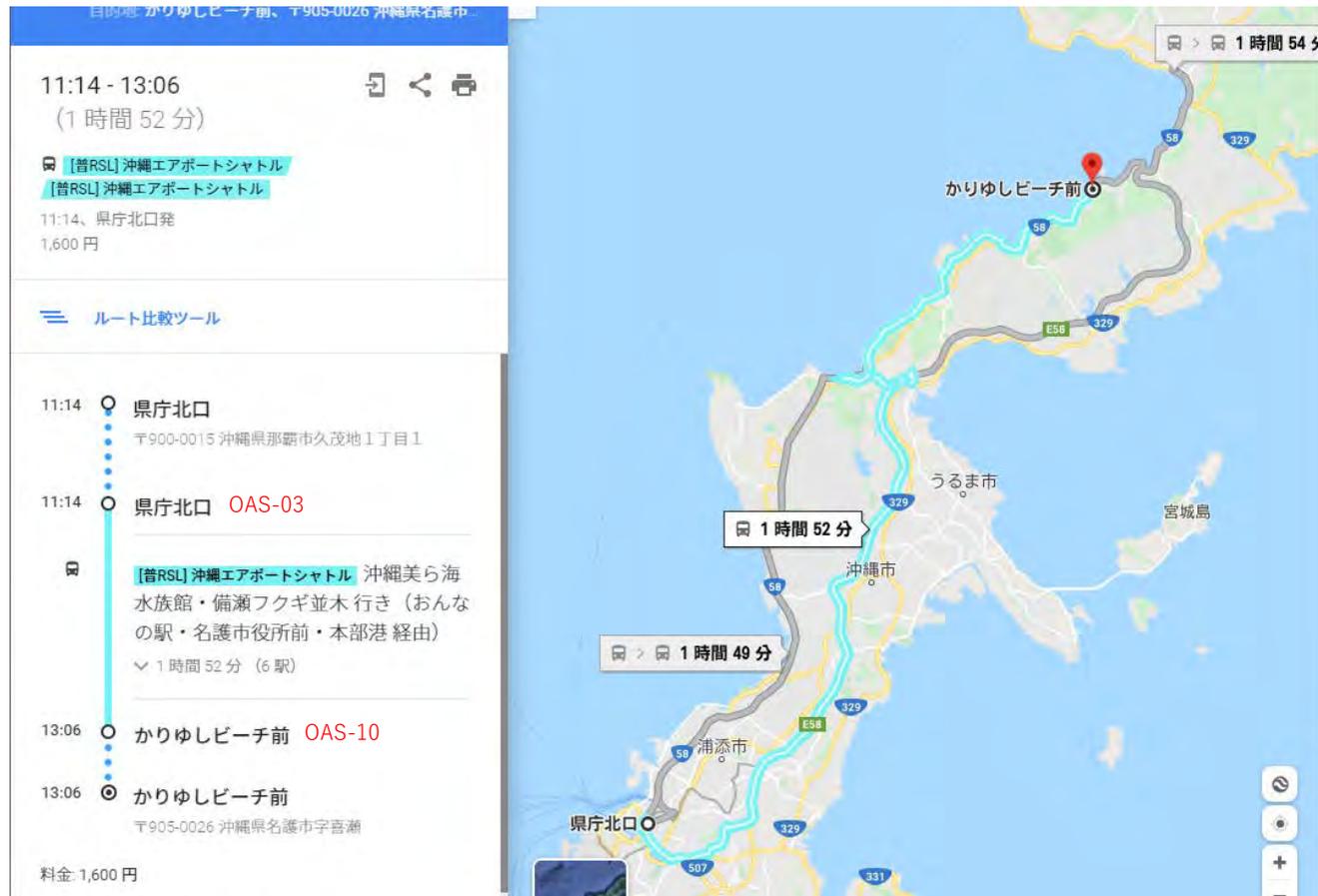
那覇空港発 バス路線図 Bus route map from Naha airport



那覇空港発 バス路線図 Bus route map from Naha airport

(1) 付与したナンバリングが、バス停、車内表示、各種配布物等の案内、ルート検索結果（オープンデータ）と連動することが重要であり、各種の取組・対応が必要

(検索結果表示のイメージ)

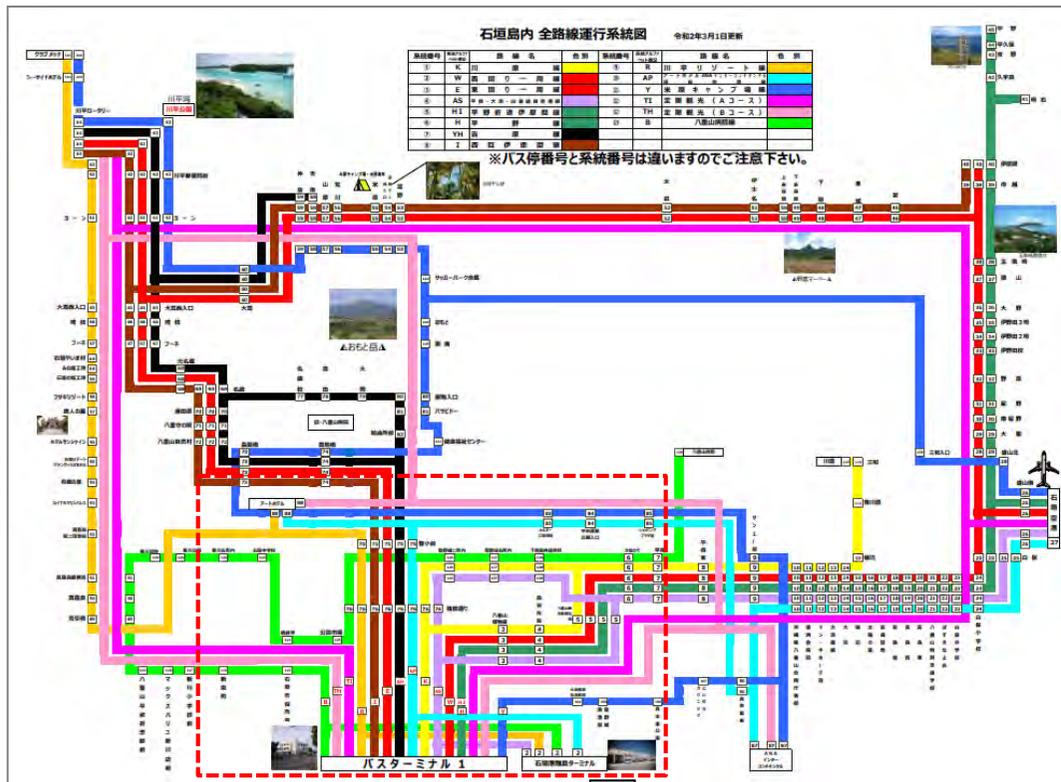


- ・現状では、検索サービス側がバス停ナンバリングに対応していないため、検索サービス側との調整が必要となる（例えば、現状GoogleMapsでは限定的に表示することはでき、PCで検索した場合、番号を確認することができる。スマホで検索した場合、番号は表示されない。等）
- ・データ側として、バス停ナンバリングに対応する場合、GTFSデータ上で、バス停のナンバーを「Stop name」のフィールドに入力するのではなく、「Stop code」のフィールドへの入力を想定。

(2) 多様な観光ニーズに対応するため、生活路線も含めた取組とすることが望ましい

⇒生活路線のナンバリングについては、路線が複雑となるため（入り組んでいるため）、ナンバリングの付与方法について、事業者ごととするかバス停ごととするか等の検討が必要。

(東運輸のバス停ナンバリングの例)



- ・ナンバリングの表記は、3桁番号
- ・1つのバス停に固有の番号を付与（連続性のない区間がでてくる）
- ・路線ごとにカラーを設定

