

岡山での視察結果について

沖縄県内の観光地への経路検索の現状 (Google mapでの検索例)

①那覇空港～首里城

16:15 - 17:07 52分
歩 > 車 > **ゆいレール** > 歩
16:24、那覇空港駅発
330円 歩 26分 6分間隔
詳細

16:14 - 17:11 57分
歩 > 車 > **那覇～名護** > 歩

モノレール

リムジンバス

那覇空港駅

首里城

モノレール

リムジンバス

16:15 - 17:07 52分

歩 > 車 > ゆいレール > 歩

16:24、那覇空港駅発

330円 歩 26分 6分間隔

詳細

16:14 - 17:11 57分

歩 > 車 > 那覇～名護 > 歩

ルート比較

モノレール+リムジンバスのみ検索結果が表示される

※実際には首里城徒歩圏内着の路線バスが10系統存在する

②那覇バスターミナル～斎場御嶽

那覇バスターミナル、〒900-0021 沖縄

斎場御嶽、〒901-1511 沖縄県南城市知

すぐに出発 - オプションを表示

「那覇バスターミナル、〒900-0021 沖縄県那覇市泉崎1丁目20」から「斎場御嶽、〒901-1511 沖縄県南城市知念字久手堅」までの乗換案内を計算できませんでした

路線バスでの検索結果は表示されない

那覇バスターミナル
(徒歩4分上泉より乗車)

斎場御嶽入口

実際のバスルート
東陽バス38番系統・志喜屋線
1日 / 約15往復

航空写真

Google
地図データ ©2018 Google、ZENRIN 日本 利用規約 フィードバックの送信 2 km

県内バス会社の各種経路検索での情報掲載状況

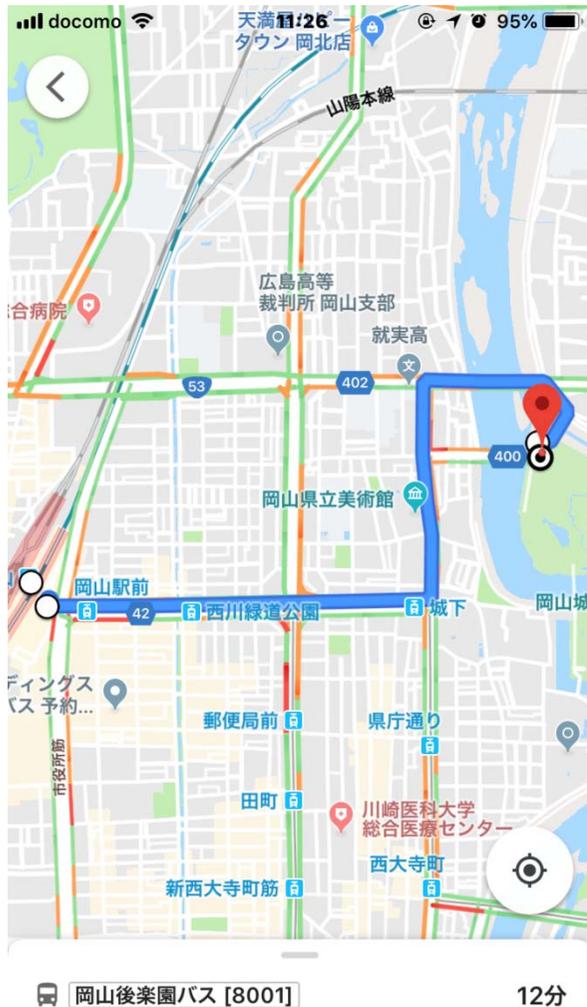
※伊藤先生提供資料、沖縄総合事務局H29年度運輸要覧、各乗換案内サイトを基に作成

	Google	Yahoo!/ 駅すぱあと	乗換案内	NAVITIME
沖縄都市モノレール	●	●	●	●
沖縄バス(リムジン)	●	●	●	●
沖縄バス(路線)		●	●	●
琉球バス		●	●	●
那覇バス		●	●	●
東陽バス		●	●	●
その他バス会社	1/25社 やんばる急行バス	1/25社 やんばる急行バス	2/25社 やんばる急行バス 東運輸	7/25社 やんばる急行バス 東運輸 宮古協栄バス とかしき観光バス 竹富交通 西表交通 協和バス
離島航路 ※時刻表情報が無いものを含む	11/18事業者	17/18事業者	18/18事業者	11/18事業者

岡山県内の状況 (地図、乗換案内アプリ等での検索結果)

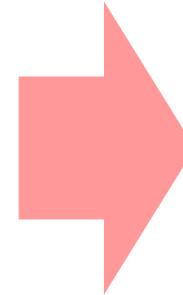
① Google Map

▼岡山駅～岡山後楽園



複数のルートの検索結果が表示される

▼岡山駅～湯郷温泉



ターミナルから距離のある観光地へのバスルートも検索可能
(停留所、遅延情報も確認可能)

②その他乗換検索

yahoo!乗換案内、ジョルダン乗換案内、NAVITIMEでも検索可能。
(発着時刻、複数ルート、料金)

6月27日(水) 早楽安
15:45→16:42 (57分)
IC優先 860円 乗換1回 22.6km

15:45 発 岡山空港

徒歩 (3分)

15:48着 15:50発 岡山空港(高速・連絡バス)

連絡バス・中鉄バス・空港リムジンバス
岡山駅前行
[発] 2のりば
[着] 西口バスターミナルおりば >

760円

16:20着 岡山駅前(高速・連絡バス)

徒歩 (6分)

16:26着 16:28発 岡山駅前

岡山電気軌道東山本線 回避 →
東山・おかでんミュージアム駅行

3駅

100円

16:32着 城下(岡山県)

出口：出口
徒歩ルート(10分) >

16:42 着 岡山後楽園

YAHOO! JAPAN 乗換案内

岡山空港～岡山後楽園
6/27(水) 15:50 - (16:42)
52分 乗換1回 860円

15:50 岡山空港 [当駅始発]

30分 バス
岡山空港線 [岡山] (岡山駅西口行)
運賃：岡山駅西口まで760円

16:20 岡山駅西口
8分 乗換 岡山駅前 [当駅始発]

16:28 岡山駅前

4分 路面電車 900m
3駅 ▼
岡山電軌東山線(東山行)
運賃：城下まで100円

16:32 城下 (16:32)

10分 [出口] 徒歩
16:42 岡山後楽園

乗換案内 Powered by JORUDAN

6月27日(水) 14:03 出発
岡山空港
岡山城(烏城)

移動手段 徒歩 標準 おすすめルート

59分 860円 乗換1回
便利機能 画像で保存 地図

15:46 発 岡山空港

徒歩 (90m) 地図で確認 4分

15:50 着 岡山空港
15:50 発 岡山空港

岡電バス・中鉄バス 岡山駅-岡山空港線
岡山駅(西口)行

760円 30分

16:20 着 岡山駅(西口)
16:20 発 岡山駅(西口)

徒歩 (355m) 地図で確認 6分

16:26 着 岡山駅(東口)
16:30 発 岡山駅(東口)

宇野バス 四御神線
四御神車庫行

100円 2分

16:32 着 柳川
16:32 発 柳川

徒歩 (915m) 地図で確認 13分

16:45 着 岡山城(烏城)

NAVITIME

現地視察結果（7/3-4）

（新幹線で岡山駅にきて、湯郷温泉まで行く観光客を想定して）

岡山駅 新幹線改札



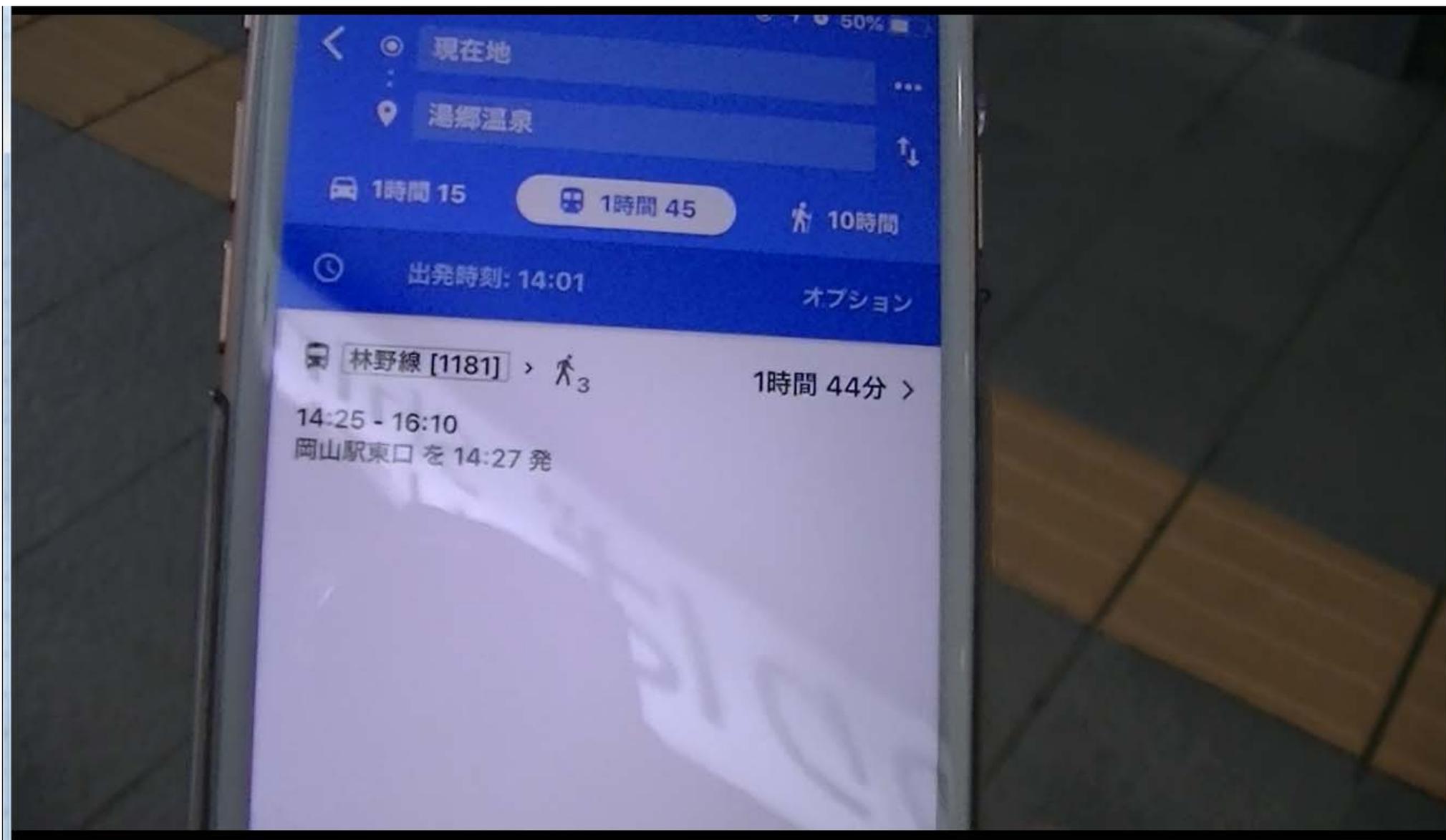
目の前にバス発車案内ディスプレイが設置されている



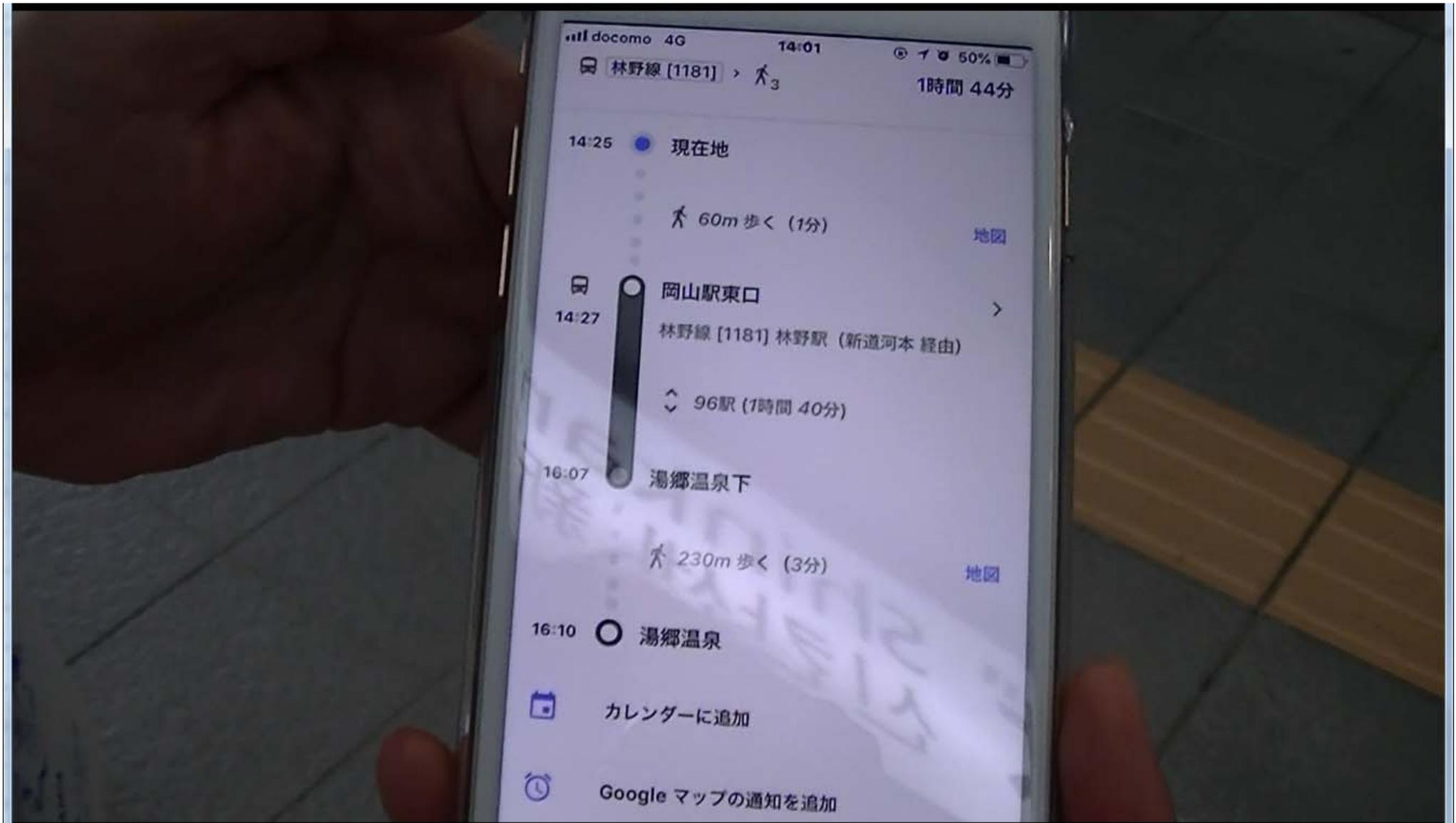
岡山駅から湯郷温泉までの時刻、経路を検索



岡山駅から湯郷温泉までの時刻、経路を検索



岡山駅から湯郷温泉までの時刻、経路を検索



ディスプレイで確認 (バスロケが反映された到着時刻情報)

2018/07/02 (月) 14:01 えきバス時刻表 Bus Time Table

方面	定刻	のりば	発車	行き先・系統	経由地	運行
法界院駅前	14:10	13	あと 9分	87 榑原病院前 岡山	榑原病院前 法 岡電	
	14:27	12		林野駅	影郷温泉	宇野
国道53号	14:07	7	あと 4分	国立病院(岡山医療セナ)	武道館 高大 津 中鉄	
	14:04	7	あと 13分	16 津高台・半田山八	スポーツセンター	岡電
	14:07	6	あと 6分	芳賀佐山団地・リ子	津 平津 芳賀佐山	中鉄
国道180号	14:00	10	NoData	地頭	高松 東総社 門田	備北

バス乗り場へ



バスターミナルにも同様のディスプレイ



バス乗り場に到着



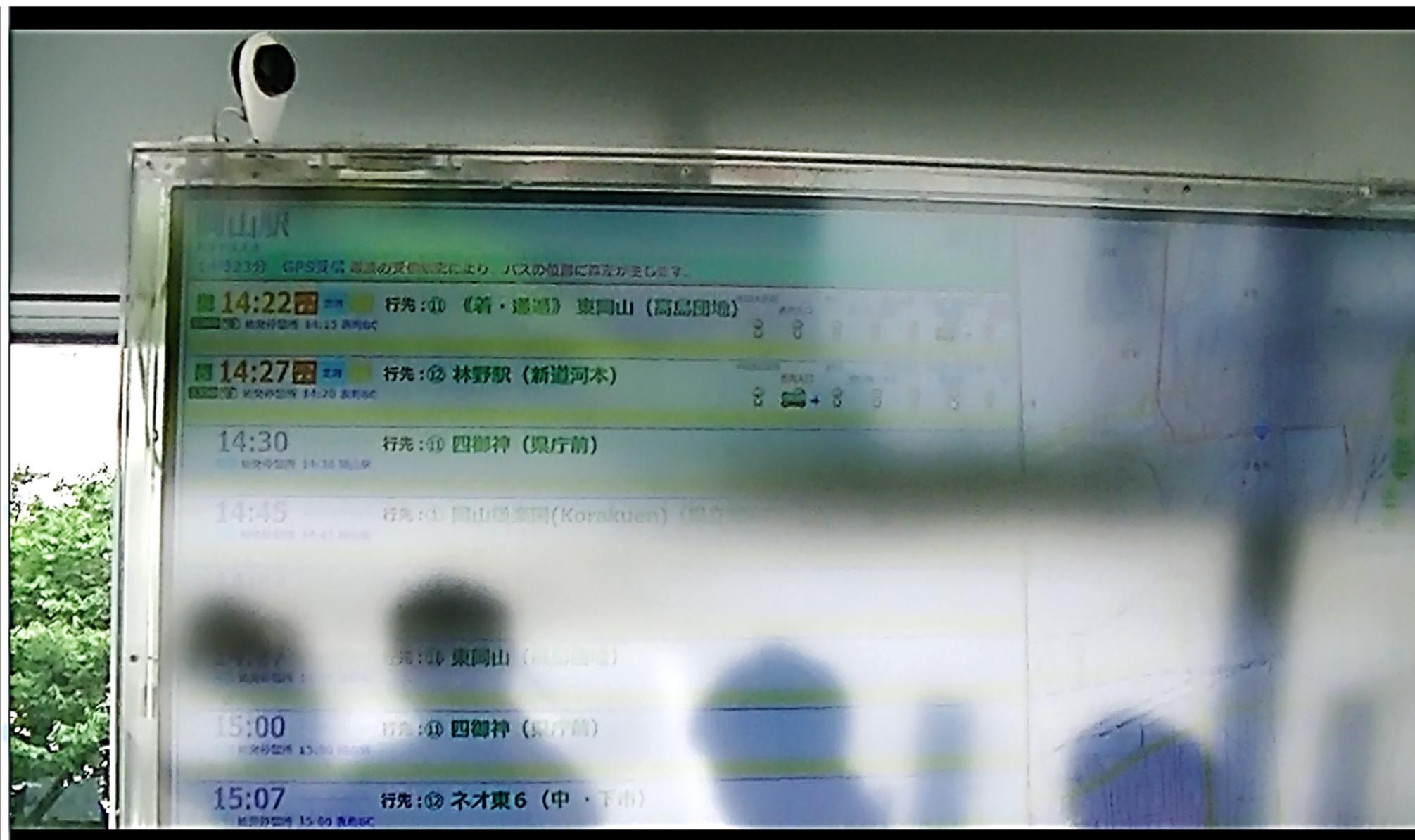
バス乗り場の運行案内



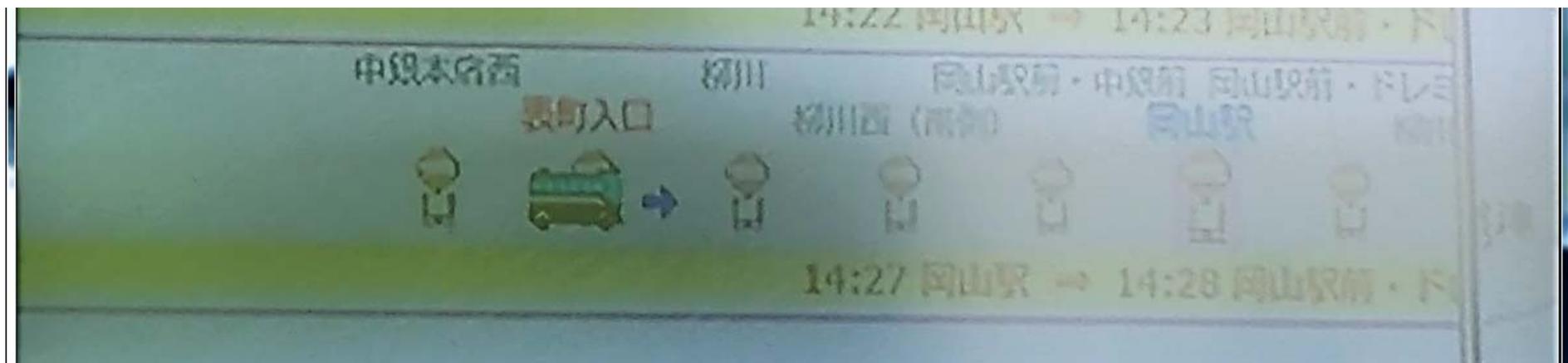
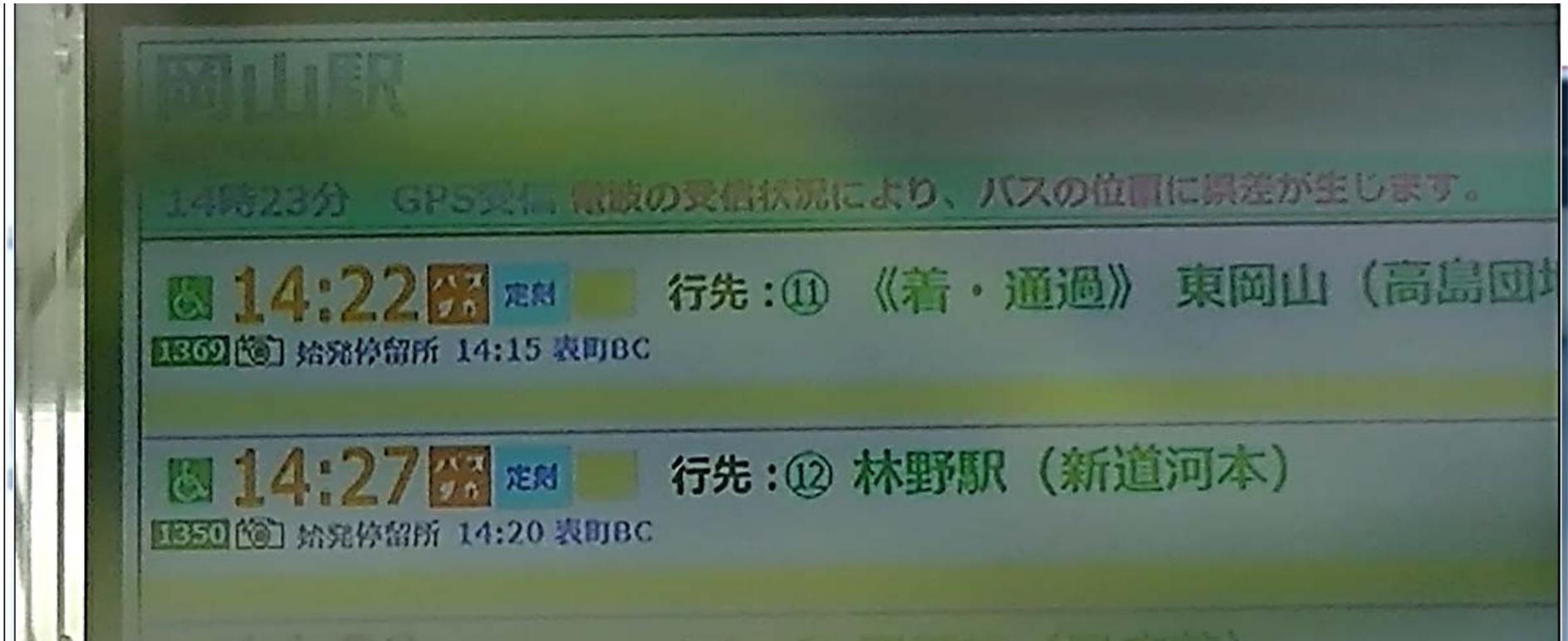
バスロケ情報の提供（「バスまだ」ディスプレイ）



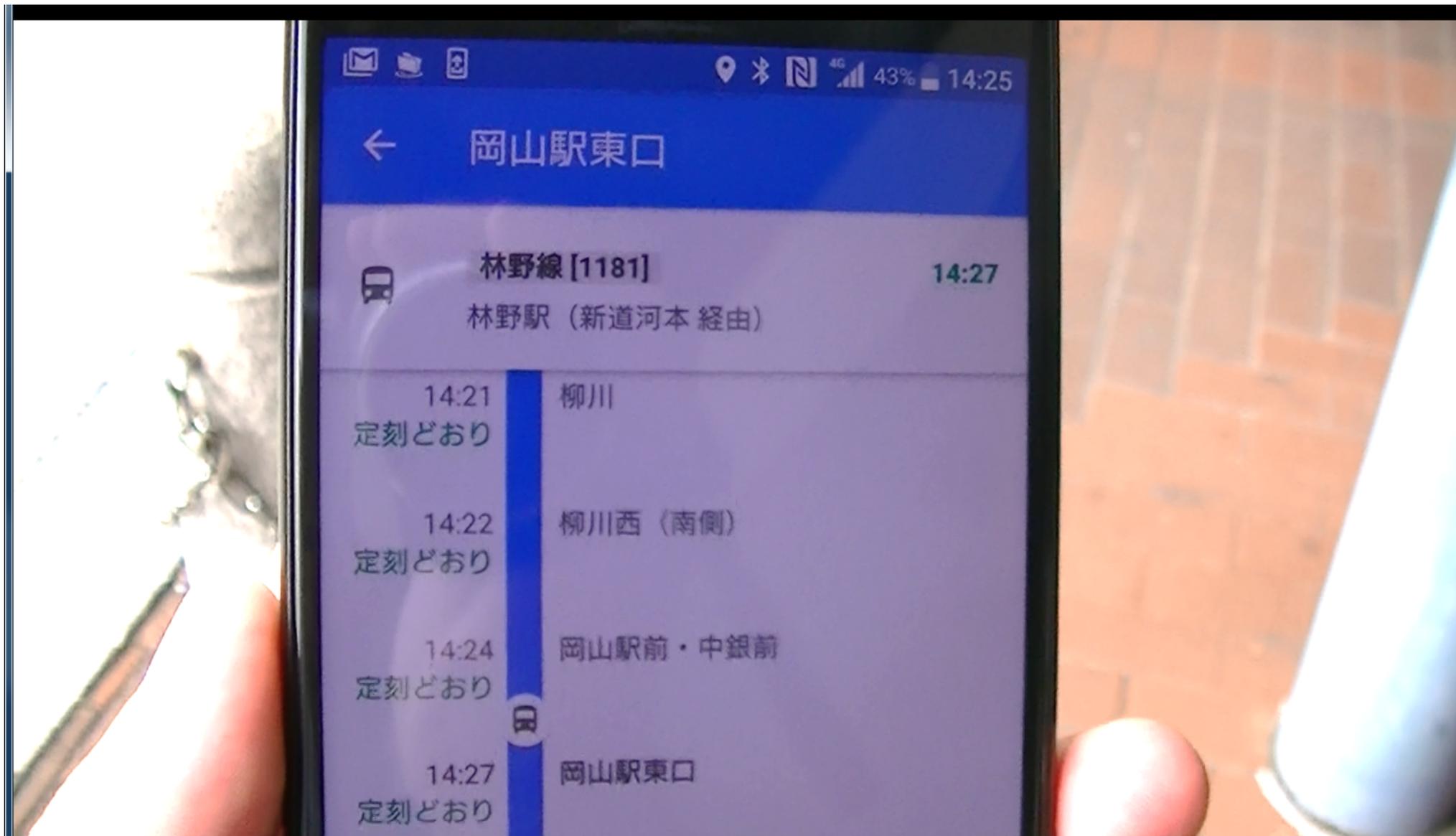
バスロケ情報の提供（「バスまだ」ディスプレイ）



バスロケ情報の提供（「バスまだ」ディスプレイ）



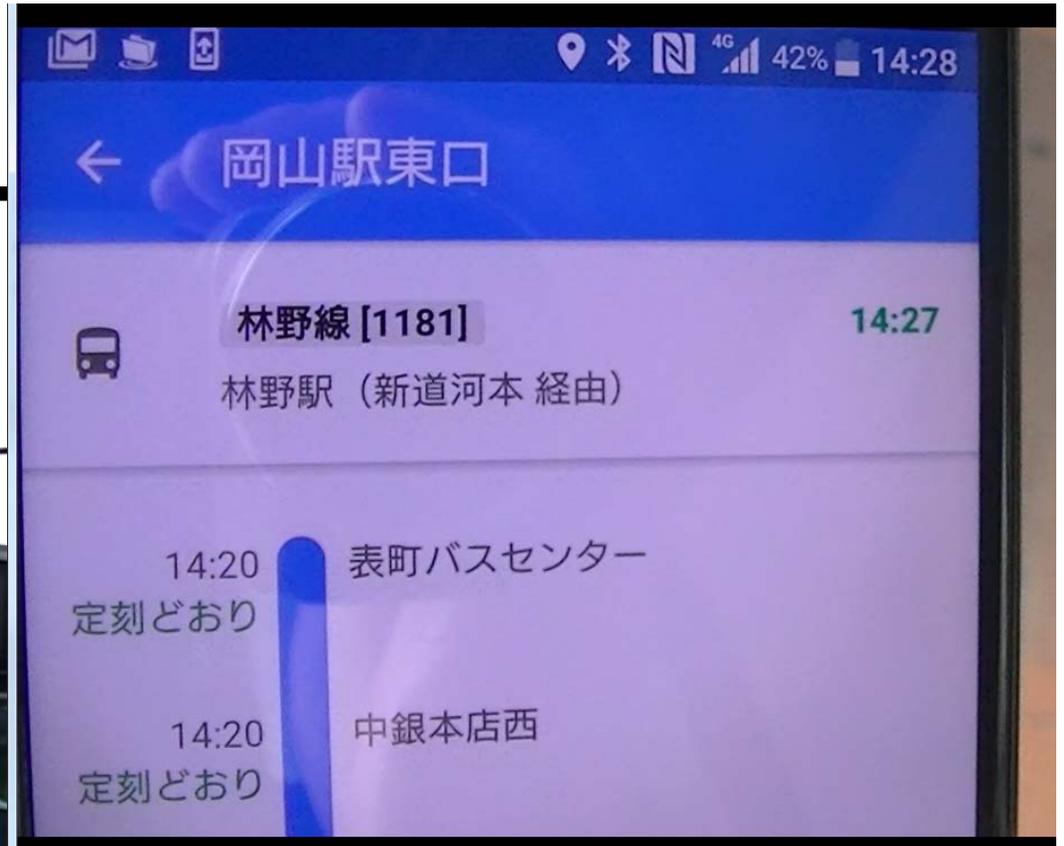
Google Mapsの情報も連動 (バスロケ情報⇒リアルタイムGTFS)



バスが表示どおり到着



バスが表示どおり到着



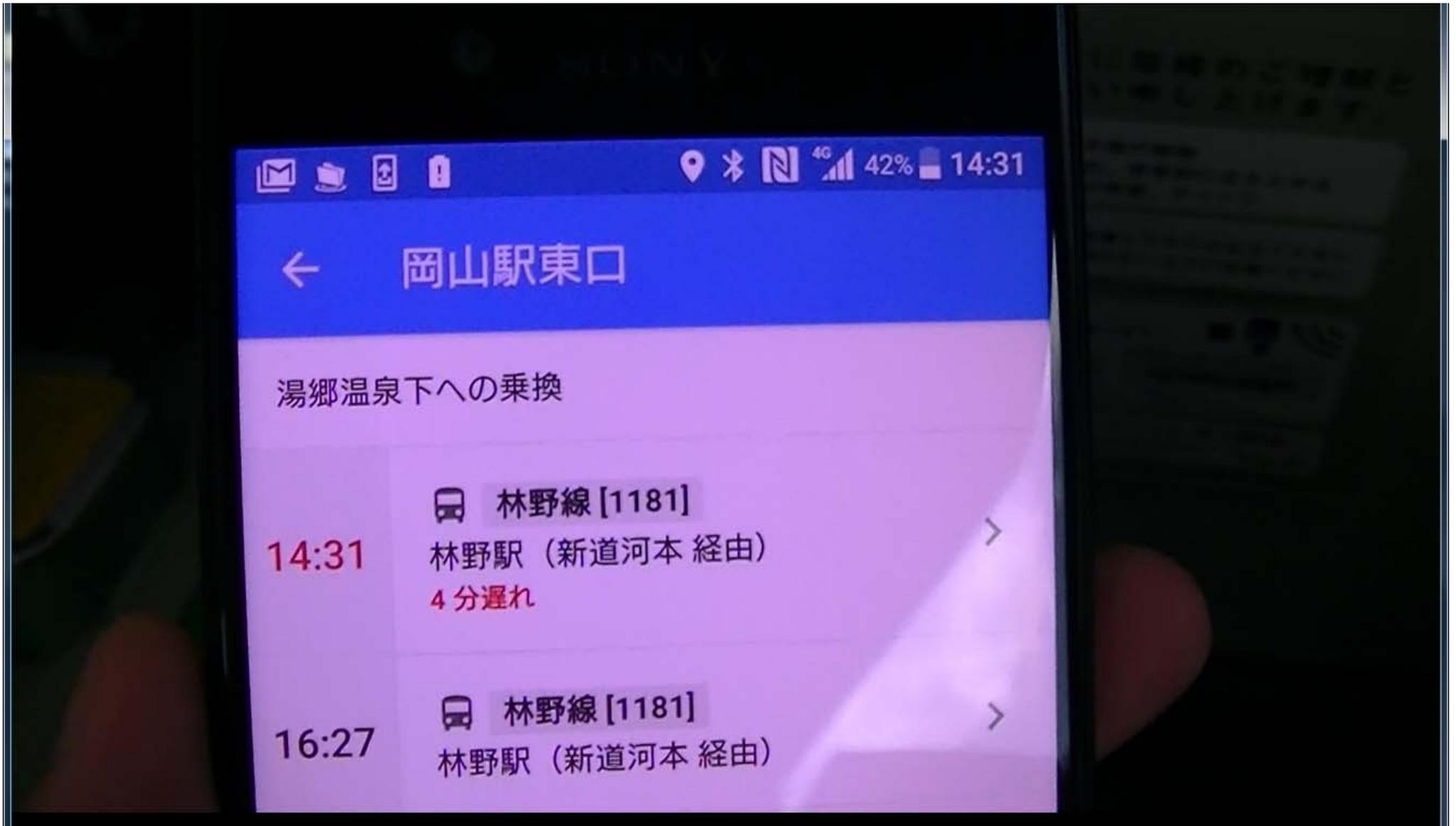
バス車内



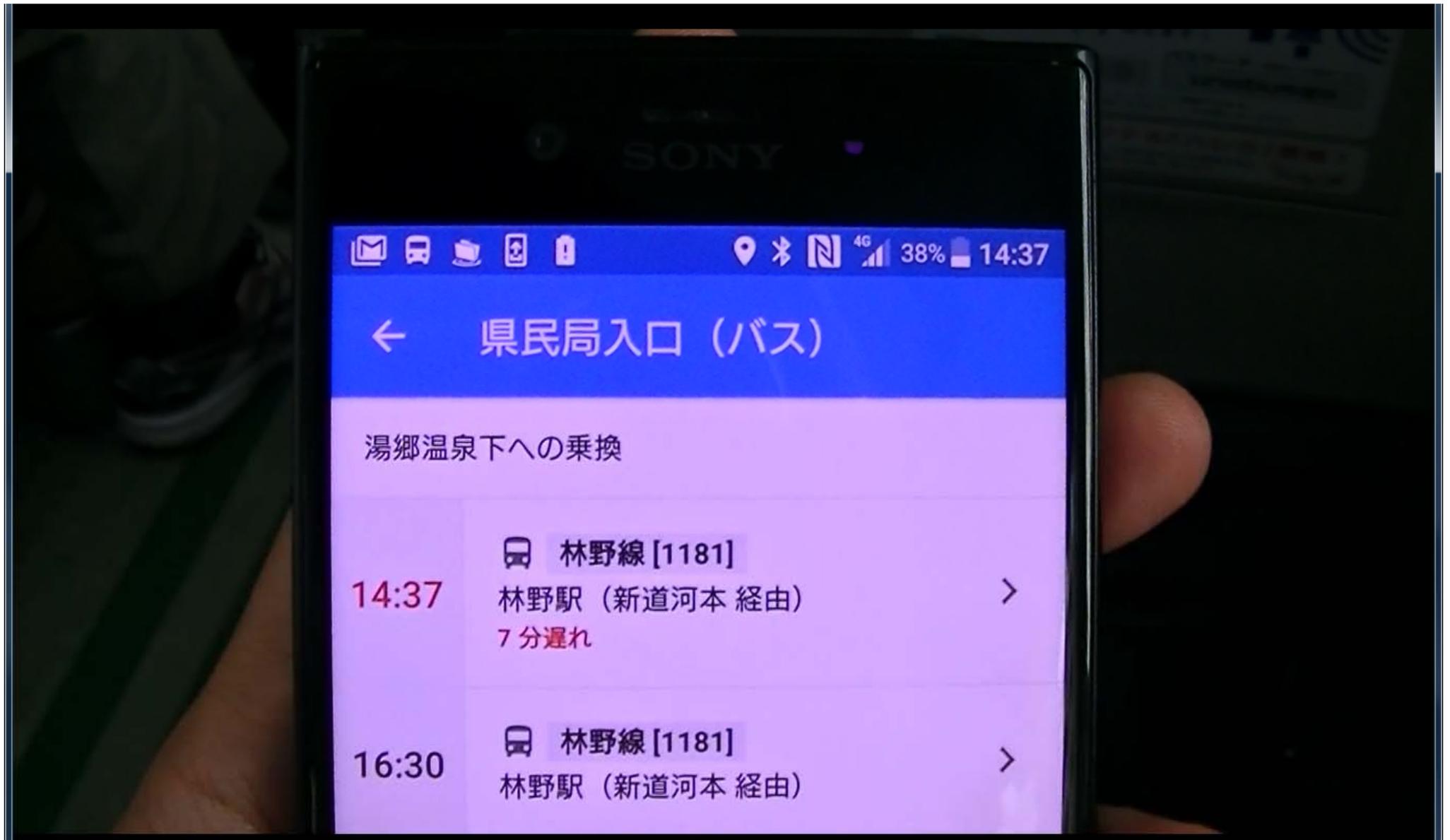
バス車内



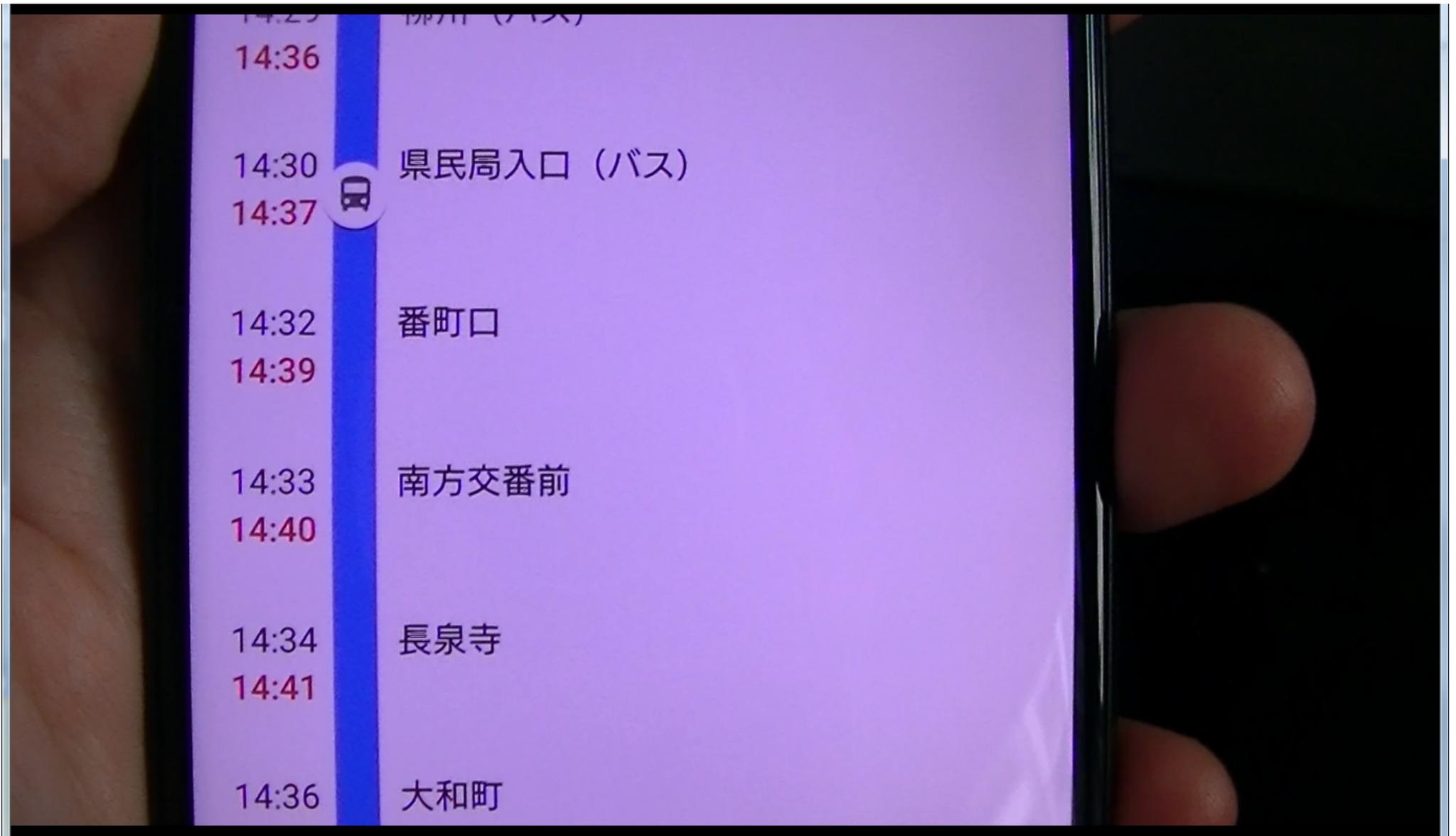
乗車中にバスが遅れたのでスマホを見てみると



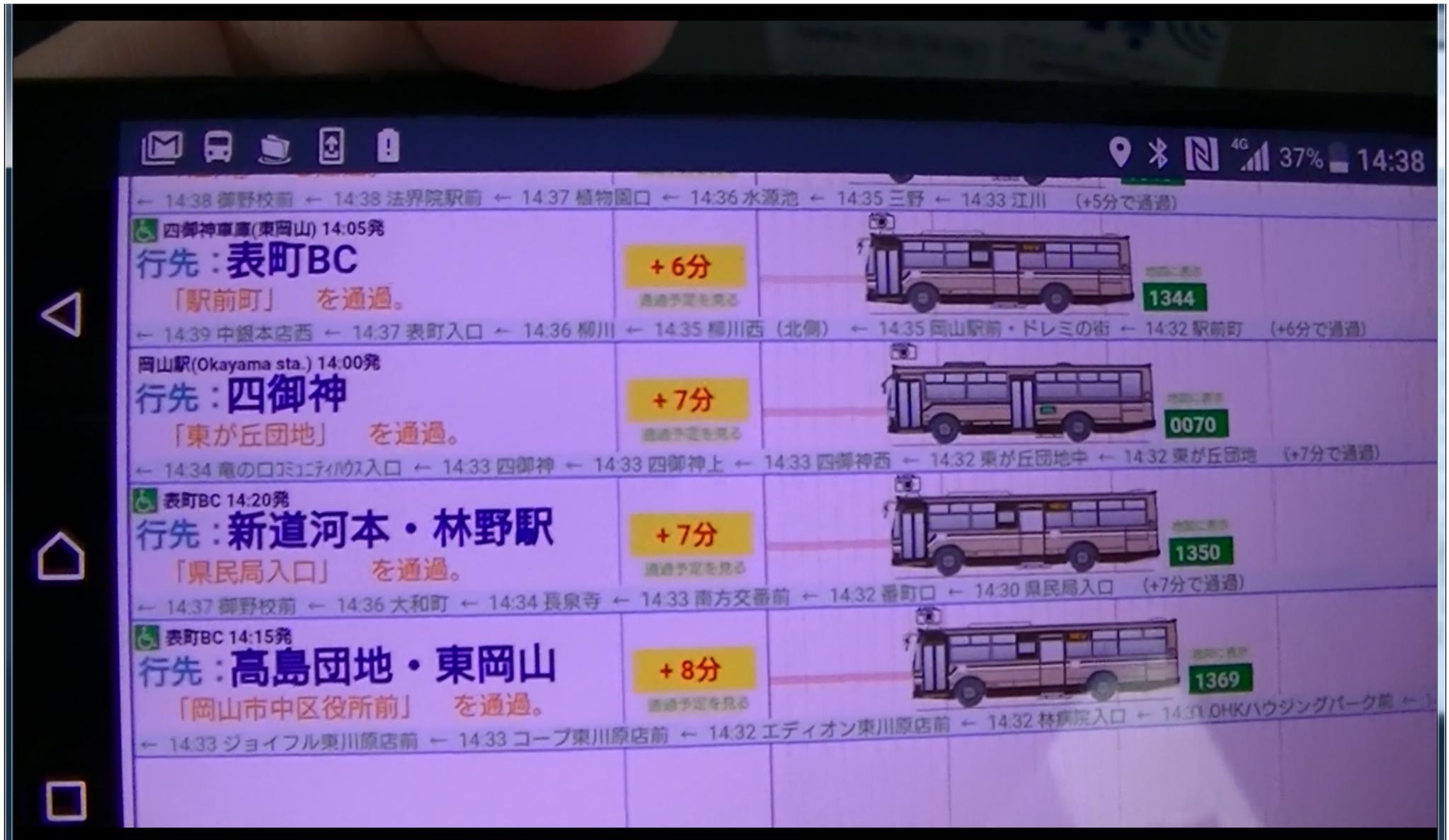
乗車中にバスが遅れたのでスマホを見てみると



乗車中にバスが遅れたのでスマホを見てみると



乗車中にバスが遅れたのでスマホを見てみると



標準的なバス情報フォーマット（GTFS）に基づくオープンデータ化でGoogle、自社WEB、スマホ、サイネージが連動

宇野バス高野氏作成の動画（交通ジオメディアサミット：2017.6.21公開）

最近は「標準的なバス情報フォーマット」への対応が全国で進んでいます。

一元化で手間を削減
時間と費用も削減

ダイヤ編成支援システム
その簡便

各社の
ダイヤ編成支援システム

標準的な
バス情報
フォーマット

「三車圏内の公共交通ネットワーク見える化」プロジェクト
共通入力フォーマット

バスロケ 提供者
management UNITRAND BUS made

バス経路検索 提供者
新すばあど 岡山城

検索

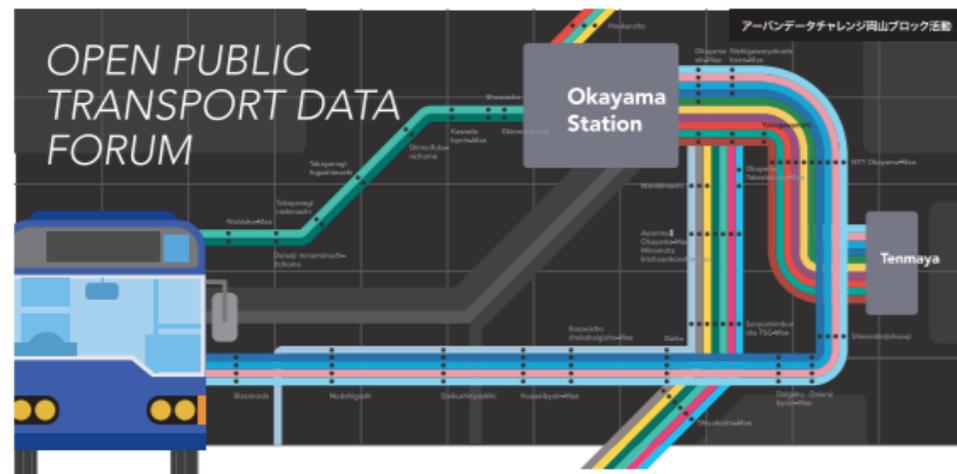
ログイン

12:40 / 15:36

<https://youtu.be/lzpm-vkisGA?t=731>

- 宇野バスだけでなく、両備グループでもバスロケを含む2次交通オープンデータ化（GTFS）の取組を進めている

⇒岡山では事業者自身によりデータ整備、オープンデータ化を推進



公共交通オープンデータ 最先端都市フォーラム in OKAYAMA

オープンデータを活用して岡山の公共交通の魅力高めよう!!

岡山では、自治体、交通事業者、地域コミュニティなどがそれぞれ公共交通のオープンデータ整備に熱心に取り組んでいます。岡山県によってバス路線データが、地域のバス事業者によって時刻表やバスロケのデータが整備、公開され始め、コミュニティバスのデータを整備する団体も現れています。岡山は今まさに、全国でも有数の公共交通オープンデータ先導地域となりました。このイベントでは、現在岡山で公開されている公共交通オープンデータを一堂に集め、データ整備の状況や活用可能性を事例を交えながら紹介します。そして、地域の課題を解決するためのデータ活用の可能性を広く議論します。岡山県における公共交通オープンデータの現状への理解を深めて頂くとともに、公共交通に関心を寄せる皆様がデータの更なる充実や活用のために何が出来るか、考えるきっかけとなることを願っています。

こんな方におすすめです!

交通、街づくりに関心のある方

情報提供、バスマップ、交通改善についてオープンデータを使って考えてみませんか?

IT/データのエンジニア

岡山には全国トップクラスのデータがあります。但立ツール開発・データ分析に挑戦してみませんか?

交通事業者・自治体関係者

オープンデータをどう作り、役立てればよいか? 全国や岡山の最新状況を勉強しながら、市民や技術者と考えてみましょう。

2018年7月14日(土)

会場: 岡山県立図書館多目的ホール
時間: 13:30-16:45 (開場 13:00)
定員: 80名

参加無料

お申し込み: <http://d-cradle.or.jp/forum2018>

お申し込み締切: 7月13日(金) ※応募多数の場合は先着順となります

お問い合わせ先:

実行委員会事務局(一般社団法人データクレイドル)
倉敷市阿知1-7-2くらしましシティプラザ西ビル706
URL: <http://d-cradle.or.jp>
Tel: 086-427-0885
Mail: office@d-cradle.or.jp



PROGRAM

13:30-13:40 挨拶・開場説明
13:40-14:00 基礎講演 オープンデータが変える公共交通
伊藤 昌駿 東京大学 生産技術研究所 助教/地域公共交通総合研究所 研究員
14:00-14:15 話題提供1 岡山県の公共交通データ (岡山県庁 担当)
14:15-14:30 話題提供2 コミュニティバスデータを作ってみた (岡山大学 学生)
14:30-14:50 公共交通オープンデータ活用事例と発展への期待
本田 龍平 株式会社ラックフレイン 代表取締役社長/地域公共交通総合研究所 研究員
14:50-15:00 アイデアソン企業説明 休憩・移動
15:10-16:10 アイデアソン
公共交通オープンデータをどのように整備、活用するか、地域や興味に応じたグループに分かれてディスカッションします。
16:10-16:35 各チーム成果発表
16:35-16:45 講評・閉会挨拶

●主催: 公共交通オープンデータ最先端都市フォーラム in 岡山実行委員会(一般社団法人データクレイドル、code for KURASHIKI、一般社団法人地域公共交通総合研究所、東京大学 運輸研究所、アーバンデータチャレンジ2018実行委員会) ●後援: 岡山県、倉敷市、津山市

OPEN PUBLIC TRANSPORT DATA